



PUT OKO SVIJETA U 26 MJESECI by Ivica Orlić



Sa sveučilišnim profesorom nuklearne fizike, Ivicom Orlićem porazgovarali smo o njegovom pothvatu života – putu oko svijeta na kojem je sakupio 40 000 milja u svojim jedrima i koji je trajao od 2003. do 2005. godine.

NP: Koja je tajna veze između Ivice Orlića i jedrenja?

IO: Vjerujem da je to ljubav prema prirodi, putovanju, ljudima, znanosti i tehnologiji. Naime, kroz jedrenje uspijevam povezati sve te meni jako drage elemente. Mod-

erne jedrilice u znanstveno-tehnološkom smislu su razvijene gotovo do savršenstva i pružaju jedriličaru idealnu platformu za istraživanje svijeta u svim njegovim dimenzijama: geografskim, meteorološkim, sociološkim i povijesnim.

NP: Prošlo je gotovo pet godina od završetka Vašeg pothvata kojim ste proputovali svijet na svojoj jedrilici Fiji (Grand Soleil 46). Kako danas gledate na to iskustvo?

IO: Iskustvo jedrenja oko svijeta bila je kruna moje znanstvene karijere i početak jedne potpuno nove karijere, novog života. Dugo sam godina planirao put i pripremao svoju obitelj i sebe kako psihički i fizički tako i financijski. Supruga i ja smo svoju karijeru započeli na Institutu Ruđer Bošković i nakon stjecanja doktorata krenuli smo u svijet, najprije u Nizozemsku, zatim punih deset godina u Singapuru i konačno u Australiju. Česta seljenja su u jednu ruku bila vrsta prepreke k realizaciji tog putovanja ali s druge strane pomogla su u finacijskom smislu. Preseljenjem u Sydney probudio se davni, dječaki san i uspio sam posložiti sve elemente, dobiti blagoslov i pomoć od obitelji da krenem na put. Cijeli projekt je višeslojni izazov koji je zahtijevao prekidanje uspješne i sigurne znanstvene karijere i kretanje u neizvjesnost.

NP: Koja je točno bila ruta kojom ste oplovili svijet?

IO: Put koji smo izabrali je tzv. ruta pasatnih vjetrova (Trade Winds). Išli smo preko Atlantika, prema Karibima kroz Pananski kanal, na Galapagos pa na Francusku Polineziju, zatim na Samoju, Fidji i onda u Sydney. Tamo sam ostao tri do četiri mjeseca, jer

SIGURNIJI RONIOCI



Potrebna sredstva za osiguranje pripravnosti barokomora izvan radnog vremena u Puli, Crikvenici i Dubrovniku za potrebe zbrinjavanja unesrećenih ronioca osigurati će Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Ministarstvo turizma te Ministarstvo zdravstva i socijalne skrbi. Podsjetimo, barokomora je složen medicinski uređaj koji osigurava ljudima boravak u sredini povišenog ili sniženog tlaka u odnosu na normalni atmosferski tlak od 1 bar.

U okviru postojećeg sustava hitnih intervencija utvrditi će se optimalan broj i lokacije barokomora koje moraju biti u sustavu pripravnosti, vremenski period pripravnosti te iznos sredstava koji je potrebno osigurati za pasivno dežurstvo svih stručnih osoba.

je u Sydneyu moj drugi dom. Nakon Sydneya krenuli smo na Novi Zeland. Nakon prestanka sezone tajfuna uputili smo se u tropske krajeve, najprije na Tongu, zatim ponovno na Fidji, Vanuatu, preko sjeverne Australije uplovili u Indijski ocean do Sejšelskih otoka te kroz Crveno more natrag na Mediteran. Cijelo putovanje s pripremama na Jadranu trajalo je oko dvije i pol godine.

NP: Možete li izdvojiti neki poseban izazov s putovanja koji Vam je ostao u sjećanju?

IO: Izazov je zbilja bilo jako puno, teško je izdvojiti jedan poseban, ali recimo jedan od neugodnijih izazova bio je kako izbjeći pirate u Crvenom moru. Na kraju smo to uspješno izveli ploveći daleko od obale Somalije, u potpunoj radio-tišini i bez navigacijskih svjetala noću. Jedan od nezgodnijih iskustava bilo je i putovanje preko Indijskog oceana iz razloga što smo nasred oceana imali četiri dana oluje koja je prijetila da se pretvori u tajfun, no s dobrim meteorološkim kartama uspjevali održavati rutu s vjetrom u krmu.

NP: Po Vašem mišljenju što je potrebno znati o moru i što biste preporučili drugima koji se odluče upustiti u sličan podvig?

IO: Kod nas se kaže „more more“ ili prevedeno na književni hrvatski, „more može“, a time se podrazumijeva da je more moćno te da ga treba respektirati. More je čudljivo i mnogolično, može te odvesti u najviše visine, ali i u najdublje dubine. Bitno je poznavati more, biti prijatelj s morem, ploviti u skladu s „morem“ i njegovim suptilnim „zakonima“. Na ovakvim putovanjima čovjek, more i brod postanu jedno. Dugoročne vremenske prognoze su za ocean jako pouzdane i to sam u mnogo prilika koristio za oceanske prijelaze.

NP: Kakva je priprema potrebna da se čovjek upusti u put oko svijeta?

IO: Mislim da je najvažniji mentalni sklop, sklad s prirodom. Modernim rječnikom rekli bi da je potrebno postići sinergijski efekt svih prije spomenutih elemenata. Ja preferiram koristiti izraz „zen“ jedrenje. To je stanje koje možete postići s puno iskustva i ljubavi prema moru i brodovima. Naravno treba imati i jako puno tehničkih znanja i u neku ruku biti majstor svih zanata.

Interview u cjelosti pročitajte na www.nautica-portal.com.

DANIEL MIHELIĆ ZLATNI

Daniel Mihelić osvojio je zlatnu medalju u Laseru na Univerzitetu 2011. u kineskom gradu Shenzhen. Mihelić je tako nastavio niz sjajnih rezultata hrvatskog jedrenja ove godine s medalja-



ma na svim naznačajnijim natjecanjima, od Svjetskih kupova, preko Europskog prvenstva do ovog natjecanja. Danielovo zlato zasad je jedina hrvatska medalja u Shenzhen. Ivan Taritaš je zauzeo peto mjesto. Čestitamo!



NP vijesti

UKIDANJE TROŠARINA NA PLOVILA?



Na kongresu Međunarodnog udruženja nautičke industrije ICOMIA, održanog u kolovozu u Rotterdamu, za jednog od dva potpredsjednika izabran je Romano Pičuljan, predsjednik Udruge hrvatske nautičke proizvodnje i vlasnik tvrtke „Pičuljan“ iz Barbata na Rabu. Gospodin Pičuljan ističe kako uz sve globalne probleme koje tresu nautičku industriju, dodatno financijsko opterećenje predstavlja trošarina na plovila koja je donijela velike negativne efekte te je njezino ukidanje jedino logičko rješenje. Trošarina je velika zapreka za kupnju brodova, posebno za ozbiljnije brodograditelje koji grade plovila skuplja od 100.000,00 Eura. Ukidanje trošarina donijelo bi tračak nade da će se nešto pokrenuti na bolje.

NOVA SALONA 38 PREDSTAVLJENA U SPLITU

AD brodovi predstavili su u Splitu novi model jedrilice Salona 38 koja je iz solinskog brodogradilišta porinuta krajem srpnja. Salona 38 jedrilica je duga 11.50 metara, široka 3.62 metara, s tri kabine odnosno šest ležaja. Svoj put uspjeha nastavlja na sajmu nautike u Amsterdamu krajem kolovoza, zatim slijede Southampton, Cannes, Genova i ostali europski sajmovi. Podsjetimo, 2007. godine njezina prethodnica bila je proglašena europskim brodom godine, što je najprestižnija nagrada u nautičkom biznisu.



STIŽU UPLATNICE ZA BROJEVE NA JEDRU

Polako, ali sigurno, na adrese onih koji imaju brojeve na jedrima prijavljene kod Hrvatskog jedriličarskog saveza pristižu uplatnice. Godišnja članarina iznosi 300 kuna. Do sada je običaj bio da se navedeni iznos plaća prilikom prijave odnosno izdavanja broja.

KARBONSKI TRIMARAN F22R USKORO NA MORU

Tvrtka Alveus d.o.o. pod brendom **Alveus Performance** uskoro završava posljednju fazu izgradnje karbonskog trimarana Farrier 22R. Prilikom proizvodnje trimarana korišteni su kompozitni materijali uz primjenu tehnike vakumiranja mokrog laminata kako bi se ostvarile maksimalne performanse plovila. Dodatno, projekt

je uključivao i proračun čvrstoće glavnih nosača plovaka.



REMEK DJELO MODERNE BRODOGRADNJE PLOVI JADRANOM

U kojoj god luci da se pojavi, ne prolazi nezamiječeno. Jahta Ocean Emerald, remek djelo moderne brodogradnje, dugačka 41 metar, od početka ljeta plovi jadranskom obalom. Ovu grandioznu jahtu osmislio je priznati arhi-



tekt Norman Foster, a plovi pod britanskom zastavom. Porinuta je na ljeto 2009. godine u talijanskom brodogradilištu Rodriguez Cantieri. Posebni naglasci kod uređenja interijera stavljeni su na svjetlo i prostor. Ima pet velikih apartmana, a unutarnji dizajn jahte u potpunosti je podređen usluzi i komforu i najrazmaženijih gostiju.

PRIPREMITE BRODOVE ZA ZIMU

S obzirom da nam se bliži hladniji dio godine, sada je pravo vrijeme za razmišljanje o zimskim pokrivalima te Vas stoga pozivamo da zajedno s nama pripremite Vaš brod za zimu. Tvrtka **Nauticon** čeka Vas s novim jesenskim kolekcijama materijala te s prigodnim sezonskim postupima.



ROLEX FASTNET RACE 2011.

Rolex Fastnet Race 2011. ostao je u znaku prevrtanja trenutno najbržeg jednotrupca na svijetu, Rambler 100. Brod napravljen samo s jednom svrhom, obaranjem rekorda, prevrnuo se ubrzo nakon obilaženja slavnog svjetionika zbog otpadanja kobilice. Ovogodišnji pobjednik, maxi francuski trimaran Banque Populaire sa skiperom Loickom Peyronom, postav-



io je novi rekord regate. Rutu su prejedrili za 32 sata i 48 minuta s prosječnom brzinom od 18.5 čvorova, a uobičajne ruta od 608 milja kreće iz Cowes (Isles of Wight) i završava u Plymouthu. Banque Populaire drži svjetski rekord za najveći broj milja pređenih u jednom danu – 908,2.



NP vijesti

KAKO UŠTEDJETI GORIVO?



Da li su Vas visoke cijene goriva udaljile od Vašeg plovila? Postoji mnogo načina kako možete smanjiti potrošnju goriva, a neki od njih su slijedeći:

UVIJEK PROVJERITE VIJAK. Vijak kao vitalni dio Vašeg broda mogao bi biti oštećen ili savijen, a čak i najmanji nedostatak može uzrokovati cijeli niz problema: lošije performanse, otežani rad motora i veću potrošnju goriva. Stoga, nemojte odgađati popravak Vašeg vijka, već ga sanirajte u najkraćem mogućem roku!

DODATNA TEŽINA. Dodatna težina na brodu uzrokuje teži rad motora i veću potrošnju goriva. Upravljanje težinom također možete uštedjeti novac, stoga ravnomjerno raspoređujte ljude na brodu. Ako je Vaš brod neuravnotežen, to će utjecati na trim broda i izazvati otpor, a time sagorijevate više goriva. Lakši brod štedi Vaš novac!

KUPNJA GORIVA. Kupnjom goriva u doba dana kad su temperature niže uštedjet ćete, ludo zar ne? Ako kupujete gorivo na benzinskoj postaji koja ima spremnik iznad tla, provjerite da li gorivo možete kupiti kada je hladnije vani. Gorivo ima tendenciju da je najčišće kad je hladnije. Što je gorivo hladnije, Vi dobivate više goriva za plaćeni iznos!

BOJANJE BRODA. Nova boja na brodu izgleda odlično i uz to štedi! Alge i hrđe stvaraju dodatni otpor i mogu smanjiti performans Vašeg broda. Veći otpor povećava potrošnju goriva. Polirajte trup broda barem jednom godišnje kako biste ga održali u savršenom stanju.

DODATNI MOTOR? Dodatni motori ne stvaraju samo dvostruko ili trostruko veću potrošnju nego stvaraju i veći otpor te veću težinu broda. Studije pokazuju da više od jednog motora povećava brzinu za samo 5 do 10 MPH!

VREMENSKA PROGNOZA. Obračanje pažnje na vrijeme može biti od znatne pomoći. Ako prognoza ukazuje da postoji mogućnost jakih vjetrova ili oluje u smjeru gdje je Vaše odredište, odgodite Vaš plov. Plovidba pri jakim vjetrovima ili čak oluji može uzrokovati dvostruko teži rad motora te se time troši više goriva.

Bilo da idete u ribolov ili na druženje s ekipom, ovi savjeti Vam mogu biti od pomoći. Nemojte dopustiti da Vas visoke cijene goriva spriječe u uživanju s Vašim brodom!

Izvor: <http://ezinearticles.com/?Great-Ways-To-Save-Gas-While-Boating&id=6494291>

NP FORUMAŠI SAVJETUJU

Pranje gumenjaka

Neke od naših članova zanimalo je na koje se načine mogu oprati gumenjaci. Neka od podijeljenih iskustava su slijedeća:

- najjednostavniji način pomoću četke i sredstva za čišćenje Arf
- hrvatski proizvod Biocro, postoje vrste za različite materijale i različite tipove prljavština
- proizvod Fender Frisch od Yachticon. Nanese se na spužvicu, istrlja se šporkica i odmah se dobro ispere.
- univerzalno sredstvo za čišćenje Radikal, proizvođač Hagleitner

ZA NAUTIČKA NEPCA

Recept: Carpaccio od inćuna

Sastojci:

- 500 g svježih inćuna
- 5 dl vinskog octa
- 2 dl maslinovog ulja
- 1 limun
- 150 g maslina
- 100 g kapara
- sol
- papar



Priprema:

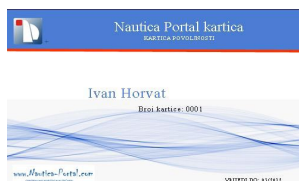
Svježe inćune očistite na način da im odstranite glavu, rep i utrobu. Svaki inćun pažljivo prerežite po horizontali kako bi ste dobili dva fileta te odstranite središnju kost. Filete posložite u plitku i široku posudu, posolite i popaprite po želji, prelijte octom na način da su kompletno pokriveni. Tako pripremljene držite minimalno sat vremena u octu.

Nakon toga ocat ocijedite, a na filete nakapajte sok od jednog limuna i prelijte maslinovim uljem. Pustite da odstoji sat vremena na što hladnijem mjestu te poslužite. Carpaccio poslužite uz dodatak kapara i narezanih maslina ili uz kombinaciju kosanog peršina i češnjaka.

Ovako pripremljen carpaccio može trajati do tjedan dana ukoliko ga čuvate u hladnjaku.

Dobar tek želi NP tim!

NP KARTICA - LJETNI SHOPPING UZ POPUSTE



Ljeto se bliži kraju, a Vi niste još do kraja opremili svoje plovilo? Pozivamo Vas da postanete vlasnikom NP kartice i na taj način opremite svoj brod povoljnije. Popis tvrtki u kojima ostvarujete popuste možete pronaći [ovdje](#). Cijena NP kartice iznosi 100 kn.

Kako biste došli do svoje NP kartice, potrebno je ispuniti [online prijavu](#).

Ukoliko ste kao tvrtka zainteresirani za sudjelovanje u programu NP kartice, više informacija pronađite [ovdje](#).