



[NP vijesti siječanj 2016.](#)

KAPETANI: VJEŠTACI, POVUCITE SVOJA LAŽNA I PREVARNA VJEŠTAČENJA !

„I jedno i drugo vještačenje lažno je i prevarno, a Kazneni zakon za to predviđa kaznu, pa je jedini spas za te vještace da dobrovoljno povuku svoja vještačenja. Takve se neistine nisu mogle iznijeti zbog nestručnosti, ili neznanja, već isključivo iz zle namjere, a oni sami najbolje znaju zašto su tako postupili!“ Ovim je, vrlo oštrim riječima, mr. Mladen Russo, kapetan duge plovidbe i član Udruge pomorskih kapetana Split, prokomentirao prvo vještačenje pomorske nesreće u kojoj je u kolovozu 2011. godine u blizini Rogoznice zagrebački poduzetnik Tomislav Horvatinčić svojim motonim brodom „Santa Marina“ udario u jedrilicu „Santa pazienza“ talijanskog bračnog para Salpietro i na mjestu ih usmrtio, a potom i nadvještačenje stručnjaka Brodarskog instituta Zagreb. Podsjetimo, okrugli je stol izazvao veliku pažnju javnosti nakon što je prvi termin za njegovo održavanje početkom siječnja bio otkazan zbog mnogima nerazumljive i sporne odluke dekana splitskog Sveučilišta **dr. Šimuna Anđelinovića** da okruglom stolu uskratiti korištenje prostorije Sveučilišne knjižnice.



Komentar je kapetan Russo izrekao krajem prošloga tjedna na okruglom stolu „Sudar Santa Marina – Santa Pazienza – glas struke, kritički osvrt na vještačenje i nadvještačenje slučaja Horvatinčić“ koji je UPKS organizirao u Splitu zajedno sa Udrugom studenata Pomorskog fakulteta „Invictus mare“. Kapetan Russo i njegovi kolege iz UPKS-a Feđa Pavić, Jurica Pešo i Ante Roje, stručno su i argumentirano elaborirali pojedinačne tvrdnje iz svakog od spomenutih vještačenja, dokumentirajući svoje stavove skicama i nacrtima, te su iz ponuđenih dokaza izveli zaključak da je, uzimajući u obzir sve činjenice, nepobitno da je gliser Tomislava Horvatinčića jedini krivac za tešku nesreću. Konstatirali su pritom da su iznesenim tvrdnjama oba ovlaštena vještaka „na najgrublji mogući način negirali načela na kojima se zasniva njihova struka, iako su obojica prisegla da će posao obaviti savjesno i pošteno, prema svom najboljem znanju, te da će mišljenje iznijeti točno i objektivno“. „Ovdje to nije bio slučaj!“ tvrde iskusni kapetani.

Više na: <http://www.nautica-portal.com/index.php/nautica-portal-com/vijesti/1049-kapetani-vjestaci-povucite-svoja-lazna-i-prevarna-vjestacenja>

MURTER SAILING TEAM NAJBOLJI

NA PRVOJ REGATI

WSC FLEET RACE CUP 2016.

Sedam posada koje su u akvatoriju ispred luke Šibenik jedrile na jedrilicama tipa Platu 25, u nedjelju 24. siječnja je uspješno završilo prvu od četiri ovogodišnje flotne regate WSC Fleet Race Cup 2016., u organizaciji Wave Sailing Centra Šibenik. Nakon subotnje pobjede u Grupi A, poslije tri održana plova, posada Murter Sailing Teama pod ravnanjem Tonka Rameše bila je uspješna i u nedjelju, drugog dana regate. Tri pobjede od ukupno četiri nedjeljna plova u „velikom finalu“ bile su i više nego dovoljne za prvo mjesto Murter Sailing Teama.



Drugo mjesto u ukupnom poretku zauzela je posada Stjepana Vitaljića, koja je prethodno osvojila prvo mjesto u Grupi B. Treće i četvrto mjesto u „velikom finalu“ pripalo je posadi Frane Barbierija (Squalo Bianco Racing), odnosno posadi Simona Trive (Prototip Šibenik). U „maloj finalu“ poredak je: WSC Team (Teo Piasevoli), Moruzgva Team (Damir Desabota) i She Team (Ana Gojčeta). (NP)



Nautica-Portal.com

CENTRALNO MJESTO NAUTIČARA

NAJAVA: 25. ZAGREBAČKI SAJAM NAUTIKE



Još je nešto manje od mjesec dana preostalo do početka jubilarnog **25. Zagrebačkog nautičkog sajma**, koji se od 17. do 21. veljače održava u paviljonima Zagrebačkog velesajma. Jedan od najpopularijih i najvećih domaćih nautičkih sajmova, koji svake godine u Zagreb privuče mnoštvo atraktivnih izlagača i jednako toliko ljubitelja nautike koji u izložbenim halama radoznalo tragaju za novitetima među plovilima i ove će godine biti dobra prilika za sklapanje novih poslova i promociju Hrvatske kao zanimljive nautičke destinacije. U kraćem razgovoru sa direktorom Zagrebačkog nautičkog sajma, Zoranom Ušurićem saznali smo da će u četiri puna paviljona posjetitelje dočekati bogata ponuda jahti, glisera, kajaka, gumenjaka, brodskih i vanbrodskih motora, opreme za ronjenje, jedrenje i ostale sportove na vodi. U paviljonima će biti izloženo više od 100 plovila, očekuje se i više noviteta iz domaćih malih brodogradilišta, a na svoje će uz bogatu ponudu doći i posjetitelji, za koje se priprema mnoštvo zanimljivih događanja.

Više o ovogodišnjoj ponudi pročitajte na: <http://www.nautica-portal.com/index.php/nautica-portal-com/vijesti>

SPINDRIFT 2 I IDEC SPORT

NISU USPJELI OSVOJITI

JULES VERNE TROPHY

Maxi trimarani **Spindrift 2** sa skiperima **Yannom Guichardom** i **Donnom Bertarelli** i **IDEC Sport** sa skiperom **Francisom Joyonom** nisu uspjeli osvojiti **Jules Verne Trophy** i postaviti novi rekord u jedrenju oko svijeta bez stajanja. Rekord i dalje ostaje u rukama **Loicka Peyona** i trimarana **Banque Populaire V** i iznosi 45 dana, 13 sati, 42 minute i 53 sekunde. **Spindrift 2** oplovio je Svijet za 47 dana, 10 sati, 59 minuta i 2 sekunde, a **IDEC Sport** za 47 dana, 14 sati i 47 minuta. (NP)



NOVOSTI SA FORUMA:

REACHER 780

Na forumu Nautica Portala pratite tijek nastajanja novog hrvatskog projekta – jedrilice **Reacher 780**, iza koje stoji grupa zaljubljenika u jedrenje na čelu sa Lukom Krečićem.

Nautica Portal je već pisao o ovom projektu, koji je upravo u fazi finalizacije prototipa i na pragu serijske proizvodnje. O samoj jedrilici možete pročitati ovdje:

<http://www.nautica-portal.com/index.php/nautica-portal-com/plovila/46-sportske/1852-reacher-780-polako-postaje-stvarnost>

a posljednje novosti vezane uz realizaciju projekta **Reacher 780** pročitajte na:

<http://nautica-portal.com/forum/index.php?topic=6277.110>

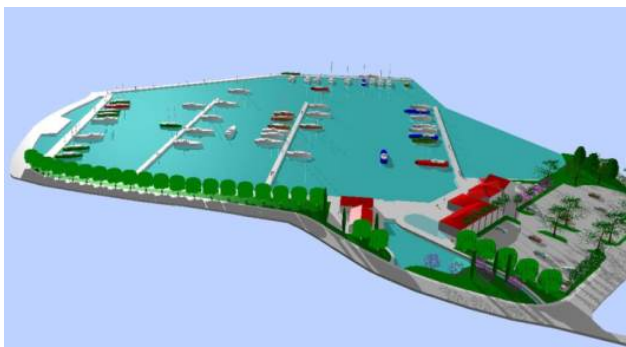


info@nautica-portal.com



Kasni dovršetak izgradnje ACI-jeve marine u Slanome

Iako je bilo najavljeno da će nova ACI marina u Slanome biti završena do kraja 2015. godine, još ništa od toga. Rok za izgradnju ACI-jeve marine u središnjem naselju Dubrovačkog primorja već je jednom produživan – s proljeća 2015. na kraj prošle godine godine, a sada je zašao i u novu godinu. Na upit Slobodne Dalmacije do kada je i zašto produžen rok izgradnje marine u Slanome, jesu li zaposlili djelatnike po nedavnom natječaju i kada će početi raditi, iz ACI-ja su najavili da će odgovor stići tijekom ovoga tjedna, a opravdanje za prethodno pomicanje rokova uprava je medijima obrazložila "uočenim nedostacima u projektnoj dokumentaciji, točnije njezinom neusklađenošću sa stvarnim stanjem na terenu".



"Nismo sebi mogli dopustiti da započnemo radove na lošim temeljima pa je odabran novi projektant, splitska tvrtka 'Pomgrad Inženjering', koji je u projektu izvršio nužne korekcije" navode iz ACI-ja, kao i to kako ih je poprilično omelo ovo usporavanje samog projekta, jer su željeli već na ljeto imati i prve nautičare u marini, koja nosi ime njihova utemeljitelja i direktora Veljka Barbierija. ACI marina Slano protezat će se na površini od 66.279 četvornih metara, a moći će primiti 190 plovila duljine između osam i 20 metara, za što će biti izgrađeni gatovi i valobrani ukupne duljine 688 metara.

Više na: www.nautica-portal.com

U 2015. manje stradalih i poginulih na moru

Nacionalna središnjica za usklađivanje traganja i spašavanja na moru (MRCC Rijeka) u protekloj 2015. godini koordinirala je u 324 akcije na moru u kojima je ukupno spašeno 611 osoba te 197 plovila, dok su 33 osobe nažalost, smrtno stradalo. Tijekom 2015. godine spašeno je 163 osoba manje nego u 2014. godini, te je i broj smrtno stradalih nešto manji nego li prethodne godine, dok je godina zaključena bez nestalih osoba na moru. Protekle godine dogodilo se 11 sudara plovila, 43 nasukanja, potonulo je 11 plovila, a zbog požara na plovilima poduzeto je 9 akcija spašavanja plovila i posada. Slično kao i tijekom 2014. godine, najveći broj intervencija na moru, ukupno 48, poduzet je zbog kvarova pogonskih strojeva na plovilima, upravljačkim sustavima, a manji broj intervencija poduzet je zbog nestanka pogonskoga goriva na plovilima. Iako je tijekom 2015. godine ukupno poduzeto manje spasilačkih akcija na moru, u nesrećama i nezgodama ozlijeđena je 41 osoba što je znatno više u odnosu na prethodnu 2014. godinu. (NP)



Izazov života: 4100 milja u orahovoj ljusci od 6,5 metara

Mladi Lošinjanin Vedran Kabalin već se godinu dana ozbiljno priprema za veliku preokoceansku regatu Mini Transat 2017. Regata duga 4.100 milja održava se svake neparne godine sa startom u Francuskoj, a sastoji se od dvije etape. Prva je duga je 1.300 milja i traje od osam do deset dana, a jedri se na relaciji od Douarnenez (Francuska) do Lanzarote (Španjolska), dok druga etapa duga 2.800 milja traje od 15 do 20 dana, a jedri se od Lanzarote do Pointe-à-Pitrea na otoku Guadalupe. Plovi se na jedrilicama klase Mini 650, prilagođenima solo jedrenju, koje su ujedno i najekstremniji oceanski jednotrupci na svijetu. Dugi su 6,5 metara, tri metra široki, a imaju 12,6 metara od vrha jarbola do dna kobilice.



Više na: www.nautica-portal.com



Nautica-Portal.com

CENTRALNO MJESTO NAUTIČARA

NAUTICA PORTAL i GUMENJACI.COM

ZAJEDNO NA

25. ZAGREBAČKOM NAUTIČKOM SAJMU



Nakon nedavno započete suradnje između **Nautica Portala** i web stranice **Gumenjaci.com**, posvećene vlasnicima i ljubiteljima gumenih plovila, sa zadovoljstvom najavljujemo zajednički nastup oba portala na **25. Zagrebačkom sajmu nautike**, koji se od 17. do 21. veljače održava na Zagrebačkom velesjaju. Posjetite nas u **hali 10A**, na izložbenom prostoru br. 28, odmah do velikog bazena. Rado ćemo saslušati Vaše prijedloge za suradnju ili dobre ideje koje će pomoći da oba portala budu još bolja, korisnija i zanimljivija. **Čekamo vas!!!**

PARTNERI

EmergenSea

www.emergensea.net

tel: 00385 996 112 112
00385 98 306 609



Falkor

www.falkor.hr

telefon: 00385.91.467 82 83
mail: info@falkor.hr



Servis navis

mob: 00385.97.77 00 100
mail: servisnavis@gmail.com

**PLIN NA PLOVILIMA JE NAŠ POSAO
PLOVITE BEZBRIŽNO!**

ISPITIVANJE I POPRAVK PLINSKIH INSTALACIJA, KUHALA,
ROŠTILJA NA PLOVILIMA, DETEKTORI PLINA, ALU I ČELIČNIH BOČA,
REGULATORA, PRODAJA NAUTIČKE OPREME

SERVIS NAVIS

servisnavis@gmail.com **TECHNIPLEX** **ALU-mini**
+385 97 77 00 100

info@nautica-portal.com