



## NP vijesti travanj/svibanj 2016.

### CLICK&BOAT APLIKACIJA: NAJAM BRODA DIREKTNO OD VLASNIKA!

**Click & Boat**, zanimljiva francuska web aplikacija putem koje je moguće privatno iznajmiti plovilo putem interneta i direktno od vlasnika, stiže uskoro i u Hrvatsku. Aplikaciju **Click & Boat** pokrenula su u prosincu 2014. godine dvojica Francuza, **Edouard Gorioux** i **Jérémy Bismuth**, shvativši da velika većina brodova u posjedu privatnih osoba veći dio godine leži neiskorištena, te da pritom svojim vlasnicima nameće troškove održavanja koji nerijetko dosežu i 10 posto vrijednosti plovila na godinu.



Namjera im je stoga bila razraditi web aplikaciju koja će po uzoru na Airbnb (aplikacija za rezervaciju usluga turističkog smještaja) ili BlaBlaCar (internetska usluga za prijevoz) povezati vlasnike plovila s potencijalnim unajmljivačima i zainteresiranim nautičarima ponuditi najam plovila po vlastitom izboru direktno od vlasnika. Jednostavna aplikacija omogućava vlasnicima brodova da sami upravljaju postojećim rezervacijama, a klijentima - unajmljivačima olakšava potragu za željenim brodom.

Pojednostavljenim rječnikom kazano, platforma **Click & Boat** nudi vlasnicima plovila da kroz jednu vrstu charter menadžmenta, ali bez posredništva charter agencije i uz direktan kontakt sa unajmljivačem, svojim plovilom ostvare zaradu koja će im pomoći u pokrivanju troškova održavanja broda. Aplikacija je na tržištu Francuske posljednju godinu i pol ostvarila veliki uspjeh, u tom je vremenu imala oko 500 000 posjeta, na platformu se registriralo oko 30

000 članova, a u bazi podataka ponuđeno je više od 2.000 plovila čiji su vlasnici do kraja 2015. godine ostvarili zaradu veću od dva milijuna eura. Sve te činjenice motivirale su autore da platformu ponude i izvan granica svoje zemlje. Osim u Hrvatskoj, aplikacija će uskoro stići i u Italiju, Grčku, Španjolsku i Tursku.



Click&Boat  
Location de bateaux entre particuliers



funkcionirati u nas. »Svjesni smo činjenice da nije u svim zemljama ista zakonska regulativa, stoga smo platformu prilagodili situaciji. Kako je u **Hrvatskoj** dopušten najam samo onih brodova koji su registrirani za iznajmljivanje, vlasnik broda se već prilikom prijave na platformu mora izjasniti je li njegovo plovilo registrirano za djelatnost iznajmljivanja. Kada zovemo vlasnike brodova da se registriraju na platformu većinom biramo male iznajmljivače upravo da izbjegnemo ilegalne radnje. Mislimo da su mali iznajmljivači idealna ciljna grupa za našu platformu jer su registrirani za ovu djelatnost, a opet po cijenama su vjerovatno prihvatljiviji od charter kompanija» objasnila nam je Marina Kopic koja **Click & Boat** predstavlja u Hrvatskoj i koja pomaže u širenju mreže iznajmljivača na Jadranu.

No budući da je pravni okvir koji u **Hrvatskoj** regulira najam brodova ponešto drugačiji od onoga u **Francuskoj**, gdje je svima dopušteno iznajmljivanje brodova, upitali smo predstavnike **Click & Boata** za **Hrvatsku** kako će platforma

Više o samoj platformi i načinu na koji funkcionira pročitajte na:

<http://www.nautica-portal.com/index.php/nautica-portal-com/vijesti/1996-click-boat-aplikacija-najam-broda-direktno-od-vlasnika>



## POMORSKO UČILIŠTE ADRIA LIBAR:

### TEČAJEVI ZA SKIPERE I ZAPOVJEDNIKE JAHTI

Tečajevi za voditelje brodica i zapovjednike na jahtama **Pomorsko učilište Adria Libar** unatrag mjesec dana održava i u **Zagrebu**, što je ujedno i peta poslovica Učilišta. „Interes kontinentalnih nautičara za edukacijom je značajan i otvorenjem poslovnice željeli smo olakšati edukaciju, budući da se teorijski dio izobrazbe provodi u Zagrebu, a obavezan praktični dio na brodu provodimo u centrima na Jadranu. Kroz gotovo 27 godina rada prepoznati smo po kvaliteti u edukaciji koju provodimo prema propisanim programima **Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture RH i Pravilnika o brodicama i jahtama**“ objašnjava voditeljica tečajeva za brodice i jahte **Katarina Barić**.



Na pitanje što sve obuhvaćaju programi, Barić je pojasnila: „Cilj nam je kvalitetno pripremiti kandidate za sigurnu plovidbu. Programi obuhvaćaju predmete navigacije na moru, manevriranja brodicom i izbjegavanje sudara na moru, motoristiku i zaštitne mjere, meteorologiju, zakonske propise, pružanje prve pomoći, sigurnost na moru i radiotelefoniju, te engleski jezik. Posebne procedure preživljavanja na moru te uporaba osnovnih sredstava za spašavanje kao i signalnih sredstava važan su dio nautičkih tečajeva. Veliku pažnju posvećujemo vježbama na nautičkim kartama, poznavanju brodice i vremenskih prilika na moru, plovidbenim propisima, ali i radu na simulatoru, čime su kandidati posebno zadovoljni jer kroz vježbu možemo realistički prikazati situacije koje ih čekaju na moru. Kroz praktičan dio obuke kandidati vježbaju manevriranje brodom, sidrenje, provedbu plana plovidbe, privez broda uz obalu ili na plutaču, manevre za koje svi misle da su lagani međutim treba ih znati pravilno izvesti. Program praktičnog dijela ovisi o razini izobrazbe i obavezan je za sve kandidate“ kaže Barić.

O planu obuke informirajte se na e-mailu: [yacht@adrialibar.com](mailto:yacht@adrialibar.com)

a kontakte poslovnica možete potražiti na linku: <http://www.adrialibar.com/stranice/contact/36.html>

Više o samom tečaju pročitajte na:

<http://www.nautica-portal.com/index.php/nautica-portal-com/aktualnosti/1995-pomorsko-uciliste-adria-libar-tecajevi-za-skipere-i-zapovjednike-jahti>



## FANTELA I MARENIĆ I U HYERESU POTVRDILI PRVO MJESTO U KLASI 470!

Hrvatska posada u klasi **470 Šime Fantela i Igor Marenčić** pobjedom na prestižnoj regati **Svjetskog kupa** u francuskom **Hyeresu** i nakon prvog mjesta u **San Isidru** u veljačipotvrdili su svoju dominaciju u klasi. Svjetski prvaci su u plovu za odličja sačuvali vodeću poziciju i s ukupno 29 negativnih bodova trijumfirali ispred njihovih velikih suparnika

Australaca **Matthewa Belchera** i **Williamu Ryana** (44). Treće mjesto u ovoj klasi pripalo je Argentincima **Lucasu Calabreseu** i **Juanu de la Fuentesu** (54). **Fantela i Marenčić** su osvajanjem Hyeresa potvrdili da su najveća nada hrvatskog jedrenja koje bi na **Olimpijskim igrama** u **Riju** konačno moglo doći do prvog odličja u povijesti.

U "kraljevskoj" klasi **Finn Ivan Kljaković Gašpić** je osvojio devetu poziciju u Hyeresu nakon što je plov za odličja okončao kao posljednji, deseti. Slavio je Australac **Jake Lilley** ispred sunarodnjaka **Olivera Twedella** i Francuza **Jonathana Loberta**. U klasi **49er** Zadrani **Pavel Kostov** i **Petar Cupać** su nakraju osmi jer su i plov za odličja završili kao osmi. Pobijedila je novozelandska posada **Burling-Tuke**. U klasi **Laser** je pobijedio Nijemac **Phillip Buhl**, **Tonči Stipanović** je završio kao trinaesti, a **Filip Jurišić** 16., dok je u ženskom **Laser Radialu** **Sandra Lulić** bila šesnaesta.



## FARR 40 REGATTA STIŽE U HRVATSKU

**D-Marin Farr 40 Šibenik Regatta**, koja će se prvi put u Hrvatskoj održati od 18. do 21. svibnja, ugostit će neke od najboljih europskih posada u klasi Farr 40. Među prijavljenima je njemačka jahta Struntje Ligt, koja je na regati svjetskog prvenstva održanog u Sidneyu u veljači ove godine osvojila treće mjesto. Također, u Hrvatskoj će se natjecati i talijanski predstavnik Enfant Terrible, jahta koja je osvojila Midwinter Championship i West Coast Championship u SAD-u protekle godine. Hrvatski predstavnik u D-Marin Farr 40 Šibenik Regatti je Berislav Vranić sa svojom jahtom Damaco.



D-Marin Farr 40 Regatta započinje u srijedu 18. svibnja, a utrke će se održavati svaki dan od 10 do 16.30 u vodama oko otoka Zlarina u šibenskom arhipelagu. Tijekom četiri dana regate jedrilice će sudjelovati u maksimalno jedanaest utrka. Probni plov na rasporedu je u utorak, 17. svibnja u 12.30 sati u vodama ispred Šibenika te će svi zainteresirani sa šibenske Rive moći pratiti pripremno natjecanje. Hrvatska će ove godine biti domaćin dvije Farr 40 regate. Uz šibensku, od 21. do 24. rujna u vodama zadarskog akvatorija održat će se D-Marin Farr 40 Zadar Regatta. Kako bi građani i turisti mogli pratiti natjecanje, u Zadru će biti postavljeno gledalište poput onog na America's Cupu.

Farr 40 regate održavaju se već 19 godina u SAD-u, Australiji, Velikoj Britaniji, Italiji, Njemačkoj, Danskoj, Dominikanskoj Republici te na Bahamima. Hrvatska će se pridružiti ovom elitnom društvu s dvije utrke koje će se, od ove godine, redovito nalaziti u kalendaru Farr 40 regata. Farr 40 je moderna jedrilica tipa grand-prix koju su dizajnirali Bruce Farr i Russel Bowler iz Farr Yacht Designa, u suradnji s jedriličarskom ikonom Geoffom Stagom. Predstavlja vrhunac u klasi one-design jedrilica za utrke, poštujući stroga pravila kako bi sve jedrilice i njihova težina bili jednaki. Posebnost ove klase jest i činjenica da su vlasnici ujedno obavezni biti i kapetani svojih jedrilica, dok je broj profesionalnih članova posade strogo ograničen.

Više na: [www.nautica-portal.com](http://www.nautica-portal.com)



## BIOGRAD: INTERNATIONAL FISHING EXPO

U Biogradu na Moru od 27. do 29. svibnja **Lokalna akcijska grupa u ribarstvu (FLAG) "LOSTURA"** organizira međunarodni sajam ribarske opreme, strojeva te promocije ribe i plodova mora pod nazivom **INTERNATIONAL FISHING EXPO** s ciljem napretka ribarstva kao specifičnog segmenta gospodarstva RH. Sajam **INTERNATIONAL FISHING EXPO** je odlična prilika za promociju, razmjenu iskustava i sklapanje poslova, a ribarima i ostalim posjetiteljima namijenjen je i niz tematskih predavanja, diskusija i susreta sa stručnjacima i predstavnicima nadležnih institucija kao što je predstavljanje

aktualnih natječaja OP-a za pomorstvo i ribarstvo 2014.-2020. Kako bi sajam dobio na atraktivnosti, osim promocije ribarske opreme, strojeva i alata, izložbe ribarskih brodova, prerade ribe i plodova mora te stručnih skupova za djelatnike iz sektora, u sklopu manifestacije događat će se više različitih aktivnosti usmjerenih na posjetitelje i razne radionice. Svi posjetitelji imat će priliku uživati u vrhunskim jelima od ribe i plodova mora koje će za posjetitelje sajma pripremati jedni od najpoznatijih kuhara Hrvatske, a pripremljen je i bogat zabavni program. (FL)

## ODRŽANI 8. DANI HRVATSKE MALE BRODOGRADNJE

Tradicionalni sajam **Dani hrvatske male brodogradnje** održan je ove godine po osmi put od 28. travnja do 1. svibnja u marini hotela **Le Meridien Lav** u **Podstrani** pokraj Splita, gdje su se okupili najbolji domaći proizvođači plovila i renomirani brendovi nautičke i ribolovne opreme. Na četverodnevnoj manifestaciji nastupilo je 90-ak hrvatskih izlagača, od čega čak 28 brodograditelja sa 40 brodova u moru i na suhom. **Dani hrvatske male brodogradnje** su od početka pozicionirani kao manifestacija za specijaliziranu promociju i plasman cjelokupne palete tradicijskih i modernih plovila za sve namjene iz svih krajeva Hrvatske, a i ove godine posjetiteljima je omogućen besplatan ulaz kao i testne vožnje svih plovila izloženih u moru. Prema riječima predsjednika udruge **Dani hrvatske male brodogradnje**, **Branimira Matijace**, odličan odziv hrvatskih brodograditelja potvrdio je još jednom da je ova manifestacija u Podstrani idealno mjesto za predstavljanje novih plovila. (NP)





## LEO LEMEŠIĆ SA SVOJOM „DOROM“ PONOVO U SPLITU

Malo tko može kazati da je ostvario svoj san. Ipak, jedan od onih koji s ponosom to mogu reći je splitski jedriličar **Leo Lemešić** koji se na blagdan svetog Duje, zaštitnika **Splita**, vratio s puta oko svijeta. Njegova avantura započela je 7. listopada 2010., trajala je pet godina i sedam mjeseci, tijekom kojih je s brodom "**Dora**" i svojom posadom prešao 66 tisuća milja, preplovio pet oceana i mnoštvo manjih mora te obišao više od 50 zemalja.

„Da bi ostvarili svoj san ključno je staviti san na prvo mjesto. Za to moći napraviti treba imati dozu samoljubivosti, jer ne živimo sami i teško se izdvojiti iz života koji smo do tada živjeli. To prate i veliki materijalni gubici koji na kraju ipak rezultiraju velikim zadovoljstvom, jer nema boljeg uloga od uloga u putovanje. Svakom novom miljom, novim mjestom i državom koju bi osvojili shvatio sam koliko je to dobro uloženi novac i kako pravo bogatstvo leži u stvarima koje ti ostanu za cijeli život“ kazao je na početku razgovora Lemešić, kojeg je ekipa "Slobodne Dalmacije" pratila na njegovim posljednjim miljama pred ulaskom u splitsku luku. „Na ovom se putu pokazalo da je priroda puno milostivija prema nama ljudima nego mi prema njoj. Najveća prepreka je čovjek čovjeku. Ako poštuješ čovjeka to ti nije dovoljno, ali ako poštuješ prirodu to će ti priroda vratiti na najbolji način“ izjavio je Lemešić po povratku u matičnu luku, a što je sve doživio i kakve dojmove nosi sa putovanja pročitajte na:



<http://www.nautica-portal.com/index.php/nautica-portal-com/vijesti/2005-lemesic-sa-dorom-nakon-sestogodisnje-dite-po-svijetu-ponovno-u-splitu>

### PARTNERI

#### EmergenSea

[www.emergensea.net](http://www.emergensea.net)

tel: 00385 996 112 112  
00385 98 306 609



#### Adria Libar

[www.adrialibar.com](http://www.adrialibar.com)

tel: 00385.23.334-974

