



NP vijesti kolovoz 2014.

Tema broja:

NP Kornati: Stižu bove, uskoro više neće biti slobodnog sidrenja!!!

Nacionalni park Kornati već bi u sljedećoj nautičkoj sezoni eksperimentalno trebao dobiti nekoliko desetaka bova, isprva samo u najfrekventnijim uvalama **Vrulje** (o. Kornat) i **Lavska** (o. Lavsa), a ako probno postavljanje donese očekivane rezultate bove bi trebale biti instalirane i u ostalim uvalama unutar parka koje su zanimljive nautičarima i u kojima se i do sada sidrio značajan broj brodova. Bove bi, kako je Nautica Portalu potvrdio ravnatelj NP Kornati **Robert Bobinac**, trebale uvesti reda u dosadašnje kaotično stanje na sidrištima, trebale bi spriječiti uništavanje podmorja i omogućiti kvalitetniju kontrolu dolazaka i boravaka brodova unutar granica nacionalnog parka, a sve bi to trebalo pridonijeti i boljoj zaštiti ovog jedinstvenog prostora. Projekt vrijedan oko tri milijuna kuna većim će dijelom financirati **Fond za zaštitu okoliša**, a njegovim bi dovršetkom u 19 kornatskih uvala u kojima se do sada sidrilo „na divlje“ trebale biti postavljene ukupno 302 bove. „Odmah da razjasnimo jednu važnu pojedinost: postavljanjem bova i naplatom priveza nismo željeli u nacionalni park dovesti još više gostiju nego što ih imamo sada, niti smo se rukovodili željom za većom zaradom. Prvenstveni nam je cilj zaštititi prostor nacionalnog parka koji se dosadašnjim divljim sidrenjem značajno uništavao, teško smo ga kontrolirali, a da ne govorim koliko je štete nanio podmorju. Uvođenjem bova u 19 uvala u potpunosti ćemo zabraniti slobodno sidrenje na prostoru nacionalnog parka, uvest ćemo red i kontrolu“ govori Bobinac.



Prema njegovim riječima, obzirom na stroge zahtjeve očuvanja ekosustava unutar parka, bove neće biti postavljane uobičajenim načinom – vezanjem na betonske blokove, već će se fiksirati tzv. „**Earth Anchor**“ sustavom, odnosno metodom bušenja kamenog dna i postavljanjem svojevrsnog „sidra“ koje ostaje ukopano u bušotini bez značajnijeg oštećenja morskog dna. Takvim polaganjem bova, ali i zabranom sidrenja izvan sidrišta očuvat će se polja posidonije, koja su iznimno važna za očuvanje bioraznolikosti i ribljeg fonda, a koju su brodska sidra do sada nemilice razarala. Bobinac kaže kako postoji plan da se umjesto klasičnih bova unutar nacionalnog parka postave tzv. „pametne“ bove, opremljene senzorom koji šalje informaciju o zauzetosti bove. Projekt postavljanja „pametnih bova“ nije nov, star je već 12 godina i sada bi konačno trebao ugledati svjetlost dana, a u njegovu je realizaciju uključena i tvrtka „**Synergo Eko**“, koja je vlastiti sustav prepaid bova pod nazivom „**Adria bove**“ još prošle godine nudila ACI-ju, no ACI nije pokazao zanimanje za projekt. Taj bi sustav sada konačno trebao zaživjeti u NP Kornati, a kao isporučitelj sustava senzora uključen je i domaći „**Končar**“.

Više o ovoj temi možete pročitati na: www.nautica-portal.com

23. - 26.10.2014

**BIOGRAD
BOAT
SHOW 16.0**

The Largest In-water Show in Central Europe
Najveća izložba plovila u srednjoj Europi



Mirija d.d.

marina Kornati
BIOGRAD NA MORU • HRVATSKA

**IFBSO THE
WORLD'S LEADING
BOAT SHOWS**

BIOGRAD BOAT SHOW
**BOAT
SHOW TV**
www.bbs.com.hr





Zagreb ostaje bez svojeg brodogradilišta iz centra grada

Zbog nerazumijevanja gradskih vlasti Zagreba, jedna od potencijalno zanimljivih, a do sada neiskorištenih zagrebačkih atrakcija uskoro će nestati iz gradskog središta i tako glavni grad ostaviti uskraćen za zanimljivost koja je, da je bilo interesa, mogla prerasti u jednu od posebnosti ovoga grada. Naime, malo brodogradilište „Bimexprom“, koje već 14 godina u centru grada Zagreba, u Bednjanskoj ulici na broju 25, proizvodi i servisira male brodice, glisere, jedrilice i motorne jahte, „protjerano“ je sa svoje dosadašnje lokacije u središtu grada, udaljene svega 200-tinjak metara zračne linije od zgrade Gradskog poglavarstva i više od 300 kilometara od najbliže morske luke, te je prisiljeno preseliti negdje na periferiju.



O povijesti ovog brodogradilišta priča nam njegov osnivač i vlasnik **Boris Vukušić**, koji je lokaciju na prostoru bivše tvornice „Metalogradnja“, a potom i „Likavel“, koje su 90-ih godina propale, dobio na korištenje od bivših vlasnika, te je 2000. godine otvorio malo brodogradilište. Tu je započela gradnja brodice tipa „Mediteran“, potom i servis i popravak brodova, a od 2010. godine i izrada trailera za prijevoz plovila, raznih vrsta prikolica za prijevoz tereta, kolica za suhe marine i dizalica za servis plovila. No atraktivnu lokaciju u gradskom središtu nedavno je kupio i preuzeo Grad Zagreb koji nema ama baš nikakvog sluha za malu brodogradnju, te je „Bimexu“ naloženo iseljenje i to u ekstremno kratkom roku, za svega 15-ak dana. Zagrebačko brodogradilište tako broji svoje posljednje dane i traži novu lokaciju za nastavak proizvodnje. Vukušić, inače i predsjednik Udruženja male brodogradnje pri Hrvatskoj gospodarskoj komori, kaže kako uopće nije čudno da je Zagreb, iako toliko daleko od mora, svojedobno bio – a tu karakteristiku nosi i danas - i te kako popularno nautičko središte, jer u njemu živi jako puno ljudi koji, iako kontinentalnog porijekla, intenzivno žive s morem i za more.

Više o ovome možete pročitati na: www.nautica-portal.com

VHF stanica cobra MR HH350: Pouzdan pratilac svakog nautičara

VHF radio stanica neizbježan je dio opreme na brodu i važan pratilac svakog ozbiljnog nautičara. Bilo da služi za komunikaciju sa ostalim nautičarima, praćenje redovnih prognoza vremena, za pozivanje u pomoć u opasnim situacijama ili pak za obavještanje o mogućim opasnostima ili nesrećama na moru, radio stanica je onaj dio nautičke opreme bez kojega se iskusan nautičar neće otisnuti na pučinu, posebno ako namjerava krenuti na udaljenije destinacije.

Iako smo uglavnom naviknuti koristiti se fiksnim radio stanicama postavljenim najčešće u neposrednoj blizini skiperskog prostora, napredak tehnologije donio nam je nove, napredne ručne VHF stanice koje je moguće staviti u džep i nositi sa sobom i kada se udaljavamo od broda. Jedan od takvih uređaja je i ručna VHF stanica **Cobra MR**

HH350, dizajnirana i načinjena da podnese i teže vremenske uvjete, pa čak i pad u more. Ukoliko se, naime, dogodi da nam prilikom kretanja na brodu ili manevriranja stanica upadne u more, zahvaljujući laganom materijalu od kojega je načinjena stanica neće potonuti već će ostati plutati na površini, a narančasta boja ekrana olakšat će nam njezino pronalaženje, a funkcija vibriranja olakšat će pražnjenje nakupljene vode iz uređaja kroz rešetke zvučnika. Više na www.nautica-portal.com





Kuriozitet: Najveći broj akcija spašavanja u vrijeme dobrih uvjeta za plovidbu

Veći broj akcija spašavanja nautičara i plovila koji je posljednjih nekoliko tjedana proveden na Jadranu tek je kap u moru sličnih akcija koje su od 1. siječnja ove godine pa do 15. kolovoza uspješno odradene na cijelom Jadranu. Prema upravo objavljenim statističkim podacima **Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture**, u tom je razdoblju provedeno ukupno 215 akcija traganja i spašavanja na moru. Akcije je koordinirala Nacionalna središnjica uz pomoć nadležnih lučkih kapetanija i lučkih uprava, pomorske policije i obalnih radijskih postaja, „Plovputa“ te **Državne uprave za zaštitu i spašavanje**, a u tom je razdoblju spašeno 148 plovila i čak 411 osoba, od čega 322 strana i 89 hrvatskih državljana. To je 13 posto više akcija spašavanja nego što ih je provedeno u istom razdoblju 2013. godine. Očekivano, najveći broj akcija proveden je u sreću nautičke sezone, tijekom svibnja, lipnja, srpnja i kolovoza.



U spomenutih nepunih osam mjeseci ove godine na moru je bilo ugroženo 156 plovila, od čega najviše – čak 141 – brodica i jahti, te šest ribarskih brodova i devet ostalih plovila. Od ukupnog broja ugroženih plovila u osam je slučajeva došlo do potpunog gubitka plovila, a u 31 slučaju plovila su bila znatno oštećena. Čak 38 plovila je nasukano, 40 je bilo onesposobljeno za plovidbu zbog kvara na pogonskom stroju, njih sedam je onesposobljeno zbog sudara, potonulo je šest, a opožareno pet plovila. U istom je razdoblju zabilježeno i 28 ozlijeđenih osoba u pomorskim nesrećama te 17 smrtnih stradanja. A kao poseban kuriozitet treba napomenuti kako statistički podaci otkrivaju da je čak 86 posto akcija spašavanja poduzeto u vrijeme kada su na moru vladali povoljni uvjeti za plovidbu, odnosno kod jačine mora od 1 do 2, dok je tek 14 posto spašavanja obavljeno u vrijeme kada su uvjeti za plovidbu bili nepovoljni (jačina mora od 3 i više).

Više o ovoj temi možete pročitati na: www.nautica-portal.com

Javnim biciklom od marine do grada

Nextbike sustav javnih bicikala postoji u više od 80 gradova u svijetu. U Hrvatskoj se trenutno može koristiti u Zagrebu i Šibeniku čije će pozitivne primjere zasigurno slijediti i drugi gradovi na našoj obali. Sustav javnih bicikala je idealan prijevoz od marine do centra grada te se nadamo kako će od sljedeće godine zaživjeti i u brojnim drugim nautičkim centrima na Jadranu od čega će profitirati i gosti u marinama koji će dobiti najbržu, najzdraviju i cjenovno najpovoljniju vezu od marine do grada!



Nextbike sustav javnih bicikala u Zagrebu trenutno broji oko 5.000 registriranih korisnika koji su do sada bicikle koristili oko 40.000 puta i prešli oko 90.000km što je više od dva kruga oko ekvatora. Korištenjem takvog oblika prijevoza umjesto automobilskog smanjena je emisija ugljičnog dioksida za oko 25 tona. Sustav u Šibeniku također krupnim koracima sustiže zagrebačke brojke i već nakon prva dva tjedna rada pokazao se kao odlična odluka gradske uprave koja je taj sustav odlučila uvesti kao dopunu postojećim oblicima javnog prijevoza. Riječ je o sustavu koji se zasniva na ekonomski i ekološki održivom sustavu mobilnosti koji pomaže u smanjenju prometnih gužvi, rješavanju problema parkiranja, doprinosi zaštiti okoliša, obogaćuje turističku ponudu, pozicionira svaki grad kao poželjnu cikloturističku destinaciju, produljuje sezonu i općenito utječe na poboljšanje kvalitete života u gradu. Građani i turisiti ne moraju više strahovati zbog krađe bicikala, a nautičari uskoro neće morati pretrpavati brodove svojim biciklima. Prepoznatljiv izgled i registrirani **Nextbike** bicikli omogućit će korisnicima bezbrižnu vožnju od marina do grada. Sustav javnih bicikala donosi svakom gradu mnogobrojne koristi od javnog interesa, poboljšava imidž grada, omogućuje otvaranje novih radnih mjesta u sklopu projekta kao i u povezanim turističkim djelatnostima.

Više o ovoj temi možete pročitati na www.nautica-portal.com



Nautica-Portal.com

CENTRALNO MJESTO NAUČIČARA

OGLASNIK ZA SKIPERE

Podsjećamo naše čitatelje, partnere i posjetitelje portala, sve zainteresirane skipere, kuhare, hostese i ostalo brodsko osoblje, te charter kompanje da iskoriste priliku objavljivanja svoje ponude ili potražnje na našem skiperskom oglasniku, koji mogu naći na adresi:

www.nautica-portal.com/index.php/oglasnik2

TREBAM
SKIPERA



TRAŽIM
BROD

Wiener Osiguranje

www.wiener.com

telefon: 00385.1.233.4033

mail: tarifa-marine@wiener.hr



MOJ
(O)SIGURAN BROD



TU SAM
(O)SIGURAN

WIENER
OSIGURANJE
WIENNA INSURANCE GROUP

Biska

www.biska.hr

telefon: 00385.1.660.0892

mail: info@biska.hr



Stal

www.stal.hr

telefon: 00385.1.6147-396

mail: info@stal.hr



Servis navis

mob: 00385.97.7700-100

mail: servisnavis@gmail.com

PLIN NA PLOVILIMA JE NAŠ POSAO
PLOVITE BEZBRIŽNO!

ISPITIVANJE I POPRAVAK PLINSKIH INSTALACIJA, KUHALA,
ROŠTILJA NA PLOVILIMA, DETEKTORI PLINA, ALU I ČELIČNIH BOCA,
REGULATORA, PRODAJA NAUČIČKE OPREME...

SERVIS NAVIS

servisnavis@gmail.com

GOK GND

TECHPEX ALU-mini

++385 97 77 00 100

info@nautica-portal.com