



www.Nautica-Portal.com

CENTRALNO MJESTO NAUČIČARA

NP vijesti prosinac 2013

Tema broja:

Nacionalni hendikep premjer: „Formula je živa i stalno ćemo je doradivati

NHP.
nacionalni
hendikep premjer

Velikoj većini jedriličara koji redovno ili bar povremeno sudjeluju na amaterskim regatama dobro je poznato da je **Hrvatski jedriličarski savez (HJS)** nedavno, nakon višegodišnjeg dvoumljenja, konačno prihvatio **Nacionalni hendikep premjer (NHP)**. Kako je Nautica Portal već pisao, NHP bi konačno trebao uvesti pravedniji izračun regatnih rezultata, te bi trebao pomiriti razlike među brodovima-natjecateljima i svima dati priliku da na regatama ostvare zapaženije rezultate.

NHP je u protekla dva mjeseca, odnosno od trenutka kada ga je početkom listopada HJS odabrao među tri pristigla prijedloga, eksperimentalno primijenjen na dijelu krstaša koji su sudjelovali na Viškoj i Trogirskoj regati, na kojima je uz službeni ORC premjer jedrila i skupina brodova u razredu OPEN, te na ORCi kupu Hrvatske. Zamolili smo stoga novog voditelja Ureda Odbora krstaša **Marka Mišuru** (koji je tu funkciju preuzeo nedavno, nakon što je dotadašnji predsjednik Odbora **Sani Delić** podnio ostavku pravdajući se poslovnim i privatnim obvezama) i samog autora NHP-a **Gorana Martinovića** da nam kažu nešto više o samom sustavu premjera, njegovoj primjeni i tehničkim pojedinostima, te da nam ukratko objasne na kojim se parametrima zasniva NHP, odnosno koje sve koeficijente uzima u obzir i kako ih preračunava.

- NHP premjer se temelji na 20 parametara koji se preračunavaju u četiri glavna koeficijenta koji se zbrajaju i dobije se NHP koeficijent. Korigirano vrijeme se dobije na način da se NHP koeficijent pomnoži sa jedrenim vremenom, isto kao i kod IRC premjera, a pritom se uzimaju u obzir i uvjeti koji su vladali na regatnom polju, smjer jedrenja s obzirom na smjer vjetrova i jačina vjetrova – kazao nam je autor Goran Martinović, a više o samom premjeru možete pročitati na stranicama portala:

www.nautica-portal.com

Svjetski kup u Australiji ponovno uspješan za naš dvojac

Melbourne: Fantela i Marenčić drugi!



Hrvatski olimpijski dvojac u klasi 470 - **Šime Fantela** i **Igor Marenčić** zauzeli su drugo mjesto na regati **Svjetskog kupa** koji se u prvoj polovini prosinca jedrio u australskom Melbourneu. U finalnom plovu za odličja hrvatski su predstavnici bili sedmi, dok su vodeći Australci **Matthew Belcher** i **Will Ryan** ciljem prošli četvrti, što im je bilo više nego dovoljno da potvrde svoj broj jedan koji su držali veći dio tjedna. Sljedeća se regata Svjetskog kupa jedri u američkom Miamiu u siječnju.

info@nautica-portal.com



www.Nautica-Portal.com

CENTRALNO MJESTO NAUČARA

Još o Nacionalnom hendikep premjeru:

Nadamo se da će NHP opravdati očekivanja jedriličara!

Nakon dugogodišnjih prijedora unutar **Hrvatskog jedriličarskog saveza**, ali i među jedriličarima koji jedre na čitavom nizu amaterskih regata izvan nadležnosti HJS-a, hrvatski je amaterski jedriličarski sport konačno dobio konkretan nacionalni hendikep premjer koji bi, kada u potpunosti zaživi, konačno trebao pomiriti razlike među sudionicima i koji bi, nadamo se, trebao dati priliku svim natjecateljima da na regatama ostvare zapaženije rezultate. No ono što je najvažnije i što se od **Nacionalnog hendikep premjera (NHP)** najviše očekuje svakako je omasovljenje jedriličarskog sporta i uključivanje što većeg broja krstaša u regatna natjecanja. No za one koji nisu do srži zaraženi strašću sudjelovanja na regatama i nemaju ni običaj ni naviku prijavljivati se na takva natjecanja, pa samim time nisu niti upućeni u pravila regatnih natjecanja, krenut ćemo od samog početka. Valja prvo objasniti što je uopće premjer i čemu on služi.



Izuzmemo li tzv. „monotip“ ili „one design“ regate, na kojima sudjeluju jedino i isključivo brodovi istog tipa, iste veličine i tehničkih karakteristika, na velikoj većini amaterskih regata krstaša, kakvih je mnogo na Jadranu, natječu se jedrilice različitih tipova i vrsta, odnosno raznih dužina trupa, raznih površina jedara, različite starosti, brodovi različite težine, balasta, različite visine jarbola,...Svaki iskusni jedriličar i redovni sudionik na regatama dobro zna koliko svaki od tih parametara utječe na brzinu jedrilice i njezino ponašanje na moru u raznim vremenskim uvjetima, a samim time i na njezin uspjeh na regati. Da bi sve te jedrilice mogle sudjelovati na istoj regati potrebno je ustanoviti što realnija pravila, odnosno metodu koja će izjednačiti potencijal svih brodova-sudionika, kako bi se brod koji je objektivno sporiji i ima lošije tehničke predispozicije, dodavanjem ili oduzimanjem određenih koeficijenata, u startu izjednačio sa objektivno kvalitetnijim, odnosno bržim i tehnički savršenijim brodom i da bi tako izjednačena oba krstaša dobila približno jednaku šansu ostvariti uspjeh na regati.

Takva je metoda općeprihvaćenim jedriličarskim rječnikom nazvana „**hendikep**“ (engl. „handicap“ – opteretiti jačega, dati prednost slabijemu), a premjer je postupak koji, jednostavnim rječnikom kazano, „uzima mjeru“ svakom od brodova prijavljenih na regatu, odnosno mjeri ukupnu dužinu trupa, dužinu trupa na vodenoj liniji, površinu jedara, visinu jarbola, ukupnu težinu broda, stabilitet, težinu i raspored balasta, vrstu kobilice, materijal od kojega je građen brod, ... i mnoštvo drugih parametara, od kojih svaki može utjecati na konačni rezultat regate. Tako prikupljeni podaci ubacuju se u propisane formule, na temelju kojih se matematičkim postupkom, uz podatak o vremenu koje je određena jedrilica postigla na regat, a ovisno o premjeru i podatak o brzini vjetera i stanju mora, izračunava korigirano vrijeme za to plovilo. To je potom temelj za formiranje konačne tablice rezultata, odnosno poretka krstaša koji su sudjelovali na regati.

Više o NHP-u možete pročitati na:

www.nautica-portal.com/naslovnica

Odjedrena tradicionalna Šibenska regata krstaša:

Kaštelani odnijeli pobjedu u Šibeniku

Pobjednik ovogodišnje **14. Šibenske regate krstaša**, odjedrene u subotu 7. prosinca, je jahta 'Marina Kaštela' sa skiperom **Armanom Zekanom** iz **Jedriličarskog kluba 'Marina Kaštela'**. Najveći brod i najveće jedro 14. Šibenske regate krstaša bili su ujedno i najbrži među ukupno 35 nastupajućih posada iz Hrvatske, Slovenije i Švedske.



Od Šibenčana, najbolji plasman imala je 'Angela X' sa skiperom **Brankom Iljadicom Rapom**, koja je osvojila šesto mjesto. Zbog nedostatka vjetera drugi plov nije održan, tako da je regata završila već oko 13.15 sati. Izostanak vjetera i sunčano nebo, međutim, razlozi su što je regatu s obale pratio rekordan broj posjetitelja, koji su uživali u lijepom vremenu uz više nego bogati, morski i kopneni program.

U nedjelju, trećeg dana regate, jedrio se **Triple-Race 'Kup Jadranske banke'** na Salonama 38, a pobjedio je **Branko Iljadica Rapo** i tako osvojio nagradu od 5.000kn. **Mate Arapov** je bio završio na drugom, a **Robert Sandalić** na trećem mjestu. (NP)

info@nautica-portal.com



Nakon godinu dana na čelnoj poziciji HJS-a:

Mrak Taritaš: Počeli smo rješavati niz akutnih problema

Točno je godina dana prošla od izbora ministricice **Anke Mrak Taritaš** na mjesto predsjednice **Hrvatskog jedriličarskog saveza (HJS)**. Njezinim dolaskom i izborom novih radnih tijela Saveza značajno je promijenjen i smjer djelovanja te organizacije, koja se u posljednjih godinu da okrenula podupiranju rada klubova koji okupljaju najmlađe jedriličare u baznim klasama (Optimisti, Laseri,...) i omasovljenju jedriličarskog sporta među djecom.



Što je i koliko napravljeno u posljednjih 12 mjeseci, te je li ispunjen plan koji je bio postavljen na samom početku godine kada je preuzela novu funkciju, upitali smo predsjednicu HJS-a.

- U ovih godinu dana registrirali smo i otvorili niz problema koji su se nagomilali u Savezu. Javnost jedrenje percipira gotovo isključivo kroz uspjehe naših vrhunskih jedriličara i olimpijaca, no jedriličarski sport je puno više od toga. Savez prije svega mora biti na usluzi svim svojim članovima, a to je 125 jedriličarskih klubova i velikom broju članova koje okuplja. Jedan od najakutnijih problema je i neriješen problem koncesija i podkoncesija nad lučicama koji muči veliki broj klubova uz obalu koji te lučice koriste. To nam je prioritet, jer klubovi moraju moći živjeti od mora u korist jedrenja. U nekoliko navrata sam razgovarala sa predstavnicima klubova, od kojih sam tražila da iznesu sve probleme s kojima se suočavaju. Osnovna ideja od koje smo pošli jest da klubovi, koji imaju koncesije nad lučicama pod povoljnijim uvjetima, novac zarađen od iznajmljivanja vezova moraju uložiti u rad kluba, odnosno u jedrenje. O tome smo već dosta razgovarali sa klubovima i na tome ćemo raditi i narednih mjeseci.

Cijeli intervju sa predsjednicom HJS-a pročitajte na našim stranicama: www.nautica-portal.com

Izuzetan i plemenit podvig mlade Splitsanke!

„Valovi Šibenika“ uručeni Hani Dragojević

Nagrada 'Valovi Šibenika' Jedriličarskog kluba **Val** uručena je početkom prosinca mladoj Splitsanki **Hani Dragojević** u sklopu **14. Šibenske regate krstaša**. Dvanaestogodišnja Hana iz JK 'Labud' Split nagradu je dobila za najpožrtvovnije traganje i spašavanje na moru između dva blagdana svetog Nikole.



Dobro srce i odvažnost Hana je pokazala u travnju ove godine tijekom regate 'Opatija Spring Cup' za optimiste, na kojemu je sudjelovala zajedno s još 130 malih jedriličara. Hana je po buri jačine 23 čvora i vrlo lošem vremenu hrabro skočila u more kako bi pomogla 13-godišnjem **Marku Smoliću**, kolegi jedriličaru iz JK 'Val' kojemu se prevrnuo brod i koji je bio u opasnosti zbog zapletanja konopca za dio opreme. Osim velike hrabrosti, ovim podvigom Hana je iskazala i nesebičnost jer je ugrozila vlastitu sigurnost, ali i plasman u regati koja je bila u tijeku.



www.Nautica-Portal.com

CENTRALNO MJESTO NAUČIČARA

Zapažena novost među domaćim plovilima:

Falkor 22: Stabilan, ekonomičan, inovativan

Premijernim nastupom na nedavno održanom **15. Biograd Boat Showu**, na kojem je izložila vizualno vrlo atraktivan gumenjak sa čvrstim dnom imenom **Falkor 22**, zagrebačka tvrtka „**Horvat i kćeri**“ na velika je vrata ušla u svijet brzih gumenjaka stvorenih za opuštanje na moru i vrlo brzo privukla pažnju ljubitelja ovog tipa plovila. Prvim i za sada jedinim modelom koji je izašao iz njihove radionice, ta je tvrtka najavila da će u budućnosti na njih i te kako trebati računati kao na vrlo ozbiljnu konkurenciju već etabliranim proizvođačima kvalitetnih gumenjaka.

Testna vožnja prototipa neposredno prije početka biogradskog sajma, a onda i probne vožnje odradene na samom sajmu pokazale su da je **Falkor 22**, kada govorimo o njegovim maritimnim sposobnostima, pogođen „u sridu“. Izuzetna upravljivost plovila dugog 6,50 metara, na koje je za potrebe testa bio postavljen vanbrodski motor od 140 KS, brza reakcija trupa na svaki, pa i najmanji pokret volana, uz istovremenu visoku razinu stabilnosti i mirno savladavanje valova, te živahan odgovor motora na svako dodavanje gasa bez popratnih neugodnih trzaja karakteristike su ovog zanimljivog čamca koji, osim dopadljivog i modernog izgleda, pruža i čisti užitek u vožnji. Sigurnost i udobnost putnika, te pouzdanost plovila koje čvrsto prijanja uz morską površinu bez osjetnih proklizavanja trupa prilikom nagle promjene smjera, dodatne su kvalitete **Falkora**.



Ovome također valja dodati i činjenicu da je, zahvaljujući tehnologiji izrade trupa u 3D vakuum infuziji, proizvođač uspješno spojio dvije gotovo nespojive karakteristike – maksimum čvrstoće trupa uz minimum ukupne težine plovila (svega 500-tinjak kilograma), a što je direktno utjecalo i na smanjenu potrošnju goriva. Upravo zbog inovativnih rješenja u dizajnu trupa, koji potpisuje poznati talijanski dizajner gumenjaka **ing. Alessandro Chessa**, **Falkor** će u vožnji postići vrhunske performanse i sa 30 posto slabijim vanbrodskim motorom od prosjeka u svojoj klasi plovila, što znači i osjetno manju potrošnju goriva.

Cjelovit prikaz ovog izuzetnog gumenjaka pročitajte na stranicama portala, u rubrici „**Plovila**“.

Najavljujemo:

Zagrebački sajam nautike 2014.: **„Ploviti, otkrivati, živjeti...“**

Tradicionalni **Zagrebački nautički sajam** održat će se **od 19. do 23. veljače 2014.** u paviljonima **Zagrebačkog velesajma**, a u svom 23. izdanju izložit će brodove renomiranih proizvođača, zatim bogatu ponudu brodskih motora, opreme za ronjenje, ribolov i jedrenje, te nautičke odjeće i obuće, što tu priredbu redovito čini dobro posjećenom, kao i poslovno najuspješnijim nautičkim sajmom u regiji.

Kao nezaobilazno mjesto okupljanja najpoznatijih svjetskih proizvođača plovila, ali i domaćih brodograditelja, zagrebački nautički sajam dugogodišnji je član **IFBSO**, međunarodnog udruženja najvažnijih svjetskih organizatora nautičkih sajmova. Sajam prati slogan „Ploviti, otkrivati, živjeti“, a hrvatskim malim brodograditeljima nude se posebne pogodnosti kako bi posjetitelji u sajamskim paviljonima mogli vidjeti ono najzanimljivije iz njihovih šķverova. Gotovo svi domaći brodograditelji koji uspješno opstaju na tržištu spremaju svoje nove modele koje će predstaviti nautičkoj publici u Zagrebu. Zagrebački sajam nautike pratit će i mnogobrojni stručni skupovi u organizaciji udruga malih brodograditelja, a bit će tu i bazen u kojem će ronionci iz Hrvatske i inozemstva demonstrirati svoje umijeće i još mnogo atraktivnih sadržaja zbog kojih se isplati biti na ovom sajmu.

