



NP vijesti rujan 2014.

Tema broja:

Još o koncesijskim sidrištima: Previše anarhije i nejasnoća, šaroliko tumačenje propisa

Nedavno objavljen članak o nesigurnom i loše održavanom koncesijskom sidrištu u uvali **Soline** na otoku **Pašmanu**, koji ste krajem srpnja mogli pročitati na stranicama našeg portala, motivirao nas je da u kontaktima sa lučkim kapetanijama i nadležnim inspektorima sigurnosti plovidbe provjerimo kontroliraju li se koncesijska sidrišta i provjerava li se kvaliteta i sigurnost vezova ponuđenih nautičarima. Ono što smo saznali iz službenih, a daleko više od neslužbenih odgovora, upozorava na nedovoljnu i neadekvatnu kontrolu kvalitete koncesijskih sidrišta na obali te na popriličan nered i kaos koji vlada u području dodjele i nadzora koncesijskih sidrišta, što koncesionarima omogućava da pravilnike i propise tumače – pa i da ih zaobilaze! – šaroliko i po vlastitom nahođenju.



Poslali smo stoga identičan upit na adrese svih osam lučkih kapetanija duž naše obale, postavivši pitanje kontroliraju li se redovito koncesijska sidrišta, što podrazumijeva pojam „kontrola“ i vrši li se jednako i provjera podvodnog dijela sidrišta (konopi, sidreni blokovi) kao i površinskog dijela (bove), kakvi su rezultati tih provjera te postoje li slučajevi oduzimanja koncesije ukoliko se otkrije da sidrište nije sigurno. Zanimalo nas je također i postoje li prijavljeni slučajevi nasukavanja plovila uslijed pucanja nekog od dijelova priveza na plutaču, odnosno popuštanja priveza na koncesijskom sidrištu. Na naša smo pitanja dobili vrlo zanimljive službene, ali i neslužbene odgovore.

Osim službenih odgovora koji su stigli iz lučkih kapetanija, mnogo je zanimljivije ono što smo saznali u neslužbenom razgovoru od jednog inspektora sigurnosti plovidbe koji nas je, zbog osjetljivosti teme, zamolio da ostane anonimn. Prema njegovim riječima, već u samom sustavu raspisivanja natječaja i dodjele koncesija za sidrišta, koji su u najvećem dijelu u nadležnosti županija i lokalnih vlasti, vlada posvemašnji nered i „svašta prolazi“. „Mi smo već u više navrata upozoravali na brojne nepravilnosti prilikom dodjele koncesije, jer predstavnici lučkih kapetanija u pravilu se konzultiraju u tijeku postupka dodjele koncesija, no naše primjedbe redovno se ne uzimaju u obzir ili se posve ignoriraju. A kad se jednom koncesija dodijeli, kontrole gotovo da i nema ili je vrlo površna“ tvrdi inspektor.

Više o ovoj temi možete pročitati na: www.nautica-portal.com

Svjetsko prvenstvo jedriličara:

Dva srebra, četiri olimpijske norme za Rio 2016!



Svjetsko prvenstvo u španjolskom **Santanderu** prošlo je više nego dobro za naše jedriličare. Dva osvojena srebra, kojima su se okitili **Šime Fantela** i **Igor Marenčić** u dvojcu **470**, te **Ivan Kljaković Gašpić** u teškom samcu **Finnu**, ulazak u finale **Tine Mihelić** u **Laser Radialu**, te čak četiri osigurane olimpijske norme za Rio 2016. svakako su razlog za zadovoljstvo

“Mislim da Santander možemo slobodno ocijeniti kao odličan nastup hrvatske reprezentacije. Veliki pomak u odnosu na SP u Perthu prije tri godine. Dva srebra, imaju izvrsnu konkurenciju, u obje klase jedriličare koji imaju puno medalja, s velikom logistikom i mislim da je u tome jedina razlika između njihova dva zlata i naša dva srebra. Četiri norme za Rio također smo ispunili, u još dvije klase, u **49er**-u i na dasci smo unutar tzv. velike norme, dakle iduće godine s ovim rezultatima oni će steći pravo nastupa u Rio” zadovoljan je izbornik **Edo Fantela**. (HJS / NP)



„Damaco“ ukupni pobjednik

Druge Regate tisuću otoka

Druga Regata tisuću otoka pokazala je sve što odobalno jedrenje čini uzbudljivim. Nakon burne prve etape i dva slomljena jarbola, nevera i oluja, oštećenih jarbola i jedara srećom bez ozljeda jedriličara druga etapa ponovno je ponudila buru, ali i bonace i izmjene uvjeta gdje su taktičke odluke odabira prolaska više od tisuću otoka bile presudne za dobar rezultat. Jedriličari su tako imali prigodu upoznati ljepote hrvatske obale jer su u drugoj etapi tijekom dana prošli dijelove kursa koje su tijekom prve etape prošli tijekom noći.

„Esimit Europa 2” s Jochanom Schummanom za kormilom došao je cilj u Rijeci nakon 37:18:57 sati postavivši tako novi rekord druge etape. No ukupni pobjednik regate po korigiranom vremenu je „Damaco”. Drugo mjesto pripalo je ruskom „Lady in Red” s 2. i 4. mjestom, te istih 6 ukupnih bodova kao i „Damaco” ali je „Damaco” pobjedio zahvaljujući prvom mjestu u prvoj etapi koju je osvojio s prednošću od 2 minute i 11 sekundi nakon 51 sata jedrenja. Koliko je regata bila izjednačena pokazuje i austrijska „Hidra” koja je za samo 1 bod zaostala na trećem mjestu s 3. i 4. mjestom u dvije etape.



Više o regati možete pročitati na: www.nautica-portal.com

Tradicionalna 83. Mrdujska regata:

„Shining Umago“ prvi!!!

Već dugo neka Mrdujska regata nije podigla ovoliko adrenalina kao ova 83., upravo danas odjedrena od Splita do otočica Mrduja kod Braća i natrag, a upravo takvu navalu adrenalina i prilično teške vremenske uvjete najbolje je iskoristila posada **Shining Umaga**, koja je prva proletjela kroz cilj u splitskoj luci.



Sudionike ove najmasovnije i najstarije poznate hrvatske regate koju već tradicionalno organizira JK "Labud" Split, njih nešto manje od 200 prijavljenih, već u jutarnjim satima dočekala je bura od nekih 10-ak čvorova, koja je do starta zakazanog u 11 sati još pojačala. pa je na trenutke na regatnom polju i prelazila 25 čvorova. Na kraju regate, oko 16 sati, objavljeno je da je od 185 prijavljenih jedrilica njih 130 okrenulo Mrduju, no do cilja u Splitu stiglo je svega njih 90, odnosno manje od polovine onih koji su startali. Taj podatak najbolje svjedoči o zahtjevnosti ovogodišnje Mrdujske regate koja je od posada tražila maksimum spretnosti i jedriličarske vještine. No bez obzira na teške vremenske uvjete, 83. Mrdujska regata još je jednom potvrdila epitet najmasovnije i jedne od najpopularnijih regata na našoj obali.

Izveštaj sa regate i konačne rezultate možete pročitati na: www.nautica-portal.com

BIOGRAD
BOAT 23 - 26.10.2014.
SHOW ver.16.0



Najveća izložba plovila u srednjoj Europi



www.bbs.com.hr



Predstavljanje:

OVNI 395 – O brodu iz pera iskusnog nautičara

Član foruma Nautica Portala nadimkom **Hidrotherapy** na forumu je objavio vrlo detaljan prikaz aluminijske jedrilice **Ovni 395** francuskog proizvođača „**Alubat**“ na kojoj je ovoga ljeta odjedrio tjedan dana. Posebna je vrijednost izvještaja što daje vrlo cjelovit i detaljan opis tehničkih detalja na brodu, ali i ponašanja broda tijekom jedrenja u različitim uvjetima.



Treba li posebno naglasiti da je ovaj izvještaj tim vrijedniji jer ne dolazi iz pera profesionalnog novinara koji o brodu piše po zadatku, pa iza teksta ne stoji plaćeni oglas? Ovo je, naime, posve neovisan dojam iskusnog nautičara koji je na brodu proveo tjedan dana zajedno sa obitelji, te je sasvim otvoreno i bez ograda iznio svoj dojam o brodu, procjene njegovih jedriličarskih performansi, a pobrojao je i sve prednosti i mane koje je uočio za to vrijeme. Ako vas, dakle, zanima upravo Ovni 395 i ako razmišljate o nabavi baš ovakve jedrilice, svakako pročitajte, ovo će vam biti dragocjen izvor vrijednih informacija:

<http://nautica-portal.com/forum/index.php?topic=6104.msg64554;boardseen#new>

Veličanstveno otvaranje hotela

Regent Porto Montenegro

Hotel **Regent Porto Montenegro**, nova sjajna zvijezda Jadrana, svečano je otvoren 27. kolovoza spektakularnom svečanošću. Predstavnici diplomatskog kora, investitori, predstavnici medija i drugi uvaženi i poznati gosti okupili su se da zajedno proslave zvanično otvaranje hotela koji je učvrstio poziciju Crne Gore na mapi svijeta. Predsjednik **Regent Hotels & Resorts Steven Pan**, otvorio je svečanost pozdravljajući goste, kao i čovjeka koji je imao viziju projekta, gospodina **Petera Munka**, čija je nepokolebljiva podrška projektu dovela do njegovog uspjeha.



“Ova priča započela je prije više godina, kada je naš predsjednik, gospodin **Ralf Ohletz**, sreo izvršnog direktora **Porto Montenegro Olivera Corletteana** razvojnog forumu koji mu je predstavio uzbudljivu viziju razvoja Crne Gore, hotela i rezidencijalnih jedinica. Što je važnije, predstavio mu je viziju gospodina Munka za cijelu naciju, destinaciju - da napravi ovu fantastičnu lokaciju koja će parirati najboljima na Mediteranu i u Evropi“, rekao je gospodin Pan.

Više o ovoj temi na: www.nautica-portal.com/index.php/nautica-portal-com/aktualnosti

Samogradnja forumaša NP-a:

Zaplovio još jedan i550

Gotov je još jedan brod iz forumaške samogradnje!!! Ovaj **i550 – 508** iznikao je ispod ruku vrijednog forumaša nadimkom “**REV**”, uz svesrdnu podršku i riječi ohrabrenja, ali i iskustva i savjete ostalih članova foruma, i to u rekordnom roku, za točno godinu dana. Prve letvice i komadi trupa “skrojeni” su i spojeni u kolovozu prošle godine, a brod je zaplovio već 18. rujna ove godine, što je doista rijetkost u brzini gradnje. Sve čestitke “**REV-u**” i puno dobrog vjetra u jedrima, uz napomenu kako je ovo već drugi brod u grupi modela i550 koji su izgradili naši forumaši. Jedrilica **i550 - 424** forumaša pod nadimkom “**mlukas**”, koja je građena paralelno i završena tek mjesec dana ranije, već “**tuče**” more od sredine kolovoza i prvi dojmovi o brodu su odlični. Ne sumnjamo da će iste dobre karakteristike pokazati i i550 – 508.



“Rađanje” i550 - 508 u svim fazama, od samih početaka pa do spuštanja u more, te paralelno nastajanje modela i550 - 424 možete vidjeti na našem forumu: nautica-portal.com/forum/index.php?board=15.0



Nautica-Portal.com

CENTRALNO MJESTO NAUČIČARA

OGLASNIK ZA SKIPERE

Podsjećamo naše čitatelje, partnere i posjetitelje portala, sve zainteresirane skipere, kuhare, hostese i ostalo brodsko osoblje, te charter kompanje da iskoriste priliku objavljivanja svoje ponude ili potražnje na našem skiperskom oglasniku, koji mogu naći na adresi:

www.nautica-portal.com/index.php/oglasnik2

TREBAM
SKIPERA



TRAŽIM
BROD

Wiener Osiguranje

www.wiener.com

telefon: 00385.1.233.4033

mail: tarifa-marine@wiener.hr



MOJ
(O)SIGURAN BROD



TU SAM
(O)SIGURAN

WIENER
OSIGURANJE
WIENNA INSURANCE GROUP

Biska

www.biska.hr

telefon: 00385.1.660.0892

mail: info@biska.hr



Stal

www.stal.hr

telefon: 00385.1.6147-396

mail: info@stal.hr



Servis navis

mob: 00385.97.7700-100

mail: servisnavis@gmail.com

PLIN NA PLOVILIMA JE NAŠ POSAO
PLOVITE BEZBRIŽNO!

ISPITIVANJE I POPRAVAK PLINSKIH INSTALACIJA, KUHALA,
ROŠTILJA NA PLOVILIMA, DETEKTORI PLINA, ALU I ČELIČNIH BOCA,
REGULATORA, PRODAJA NAUČIČKE OPREME...

SERVIS NAVIS

servisnavis@gmail.com

GOK GKO

TECHPEX ALU-mini

++385 97 77 00 100

info@nautica-portal.com