



NP vijesti siječanj 2014

Tema broja:

INTERVJU: Doris Peručić, ACI Club

Marina u Slanom trebala bi biti dovršena već ove godine

Protekla je godina bila vrlo burna za **ACI Club d.d.**, u vrlo kratkom roku smijenjena su čak dva predsjednika Uprave, što je nesumnjivo ostavilo traga na poslovanje tvrtke i realizaciju ranije zacrtanih projekata. Što će se događati u 2014. godini, kako će ACI funkcionirati u narednoj nautičkoj sezoni i kakve je poslovne planove tvrtka zacrtala u ovoj godini upitali smo novu predsjednicu Uprave **Doris Peručić**.



o U protekloj su godini najavljivani neki novi investicijski projekti ACI-ja? Koji su to i koje smatrate prioritetnima, te kada će nautičari vidjeti prve konkretne rezultate tih ulaganja?

- Naš osnovni cilj je nastaviti s investicijama koje su započete u prijašnjim periodima. Govoreći o investicijama prvenstveno mislim na izgradnju marine u Slanom, u dubrovačko neretvanskoj županiji. Treba naglasiti da će to biti prva nova marina u sustavu ACI-a nakon 20 godina tako da je projekt od iznimne važnosti. ACI marina Slano prostirat će se na ukupnoj površini od 66.279 kvadratnih metara. Radovi će se, bude li sve išlo prema planu, realizirati tijekom sezone 2014. godine. Po završetku radova, ACI marina Slano moći će na vez primiti 200 plovila duljine od 11 do 25 metara za što ćemo izgraditi gatove i valobran ukupne duljine 688 metara, te na taj način doprinijeti realizaciji povećanja kapaciteta. Svakako tu je i priprema marina u sustavu ACI-ja za sljedeću sezonu kako bi se postojeća ponuda modernizirala i podigla razina kvalitete ponude i usluge.

Više o planiranim projektima ACI Cluba i novitetima koji nautičare čekuju u ovoj i sljedećim godinama pročitajte na www.nautica-portal.com

NAJAVA:

[Zagrebački sajam nautike](#)

Ploviti, otkrivati, živjeti...

nautika
19.-23.02.2014.
ploviti... otkrivati... živjeti!
Zagrebački Velesajam

Tradicionalni **Zagrebački nautički sajam** održat će se od **19. do 23. veljače 2014.** u paviljonima **Zagrebačkog velesajma**, a u svom 23. izdanju izložit će brodove renomiranih proizvođača, zatim bogatu ponudu brodskih motora, opreme za ronjenje, ribolov i jedrenje, te nautičke odjeće i obuće, što tu priredbu redovito čini dobro posjećenom, kao i poslovno najuspješnijim nautičkim sajmom u regiji. Kao nezaobilazno mjesto okupljanja najpoznatijih svjetskih proizvođača plovila, ali i domaćih brodograditelja, zagrebački nautički sajam dugogodišnji je član **IFBSO**, međunarodnog udruženja najvažnijih svjetskih organizatora nautičkih sajmova. Sajam prati slogan „Ploviti, otkrivati, živjeti“, a hrvatskim malim brodograditeljima nude se posebne pogodnosti kako bi posjetitelji u sajamskim paviljonima mogli vidjeti ono najzanimljivije iz njihovih škerova. Gotovo svi domaći brodograditelji koji uspješno opstaju na tržištu spremaju svoje nove modele koje će predstaviti nautičkoj publici u Zagrebu.

Zagrebački sajam nautike pratit će i mnogobrojni stručni skupovi u organizaciji udruga malih brodograditelja, a bit će tu i bazen u kojem će ronici iz Hrvatske i inozemstva demonstrirati svoje umijeće i još mnogo atraktivnih sadržaja zbog kojih se isplati biti na ovom sajmu. Među štandovima će biti i onaj Nautica Portala. Svratite do nas na čašicu razgovora, sa zadovoljstvom ćemo Vas ugostiti.

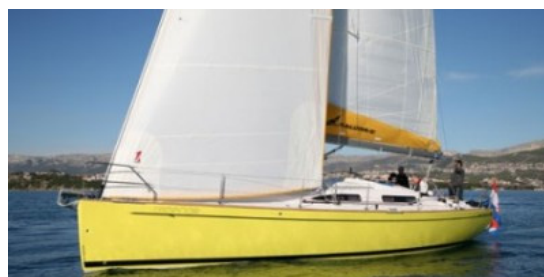
Vidimo se na sajmu!



Dobra vijest za nautičare:

Značajno smanjeni parafiskalni nameti na brodice i jahte

U području pomorstva od 1. siječnja 2014. na snagu stupaju novi propisi čije bitne izmjene olakšavaju financijsko poslovanje svim vlasnicima pomorskih objekata koji plove Jadranskim morem, podjednako za strance i hrvatske državljane. Sve izmjene propisa na snagu bi trebale stupiti do 15. veljače 2014. godine. Uveden je potpuno nov sustav obračuna i naplate naknada kojim su ukinute naknade koje nisu bile nužne, smanjeni su parafiskalni nameti i na taj način rasterećeni gospodarski subjekti, izjednačene naknade za jahte i brodice istih tehničkih karakteristika bez obzira na namjenu i državnu pripadnost (jednakost EU građana), a u konačnici i sam sustav naplate trebao bi biti jednostavniji i efikasniji.



Primjerice, stupanjem na snagu izmjena Uredbe o postupku davanja koncesijskog odobrenja na pomorskom dobru kao i Naredbe o visini naknada koje plaćaju vlasnici pomorskih objekata u Hrvatskoj ukinuta je naknada za koncesijska odobrenja koja su plaćali brodovi, jahte i brodice koji se koriste za gospodarsku namjenu, a naknada za upis u upisnike i očevidnike, naknada za sigurnost plovidbe i naknada za korištenje pomorskog dobra zamijenjene su jedinstvenom godišnjom naknadom. Već ranije izmjenama Pravilnika o brodicama i jahtama za najveći broj brodica ukinuta je obveza, a time i troškovi baždarenja.

Više o ovoj temi možete pročitati na:

www.nautica-portal.com

Biograd: Odjedrena regata Svete Stošije...

Domaćini dominirali

U Biogradu je u subotu 11. siječnja odjedrena ovogodišnja **Regata Svete Stošije**, koja je na startu okupila 12 domaćih posada i jednu iz susjedne Slovenije. Po relativno nepovoljnim vremenskim uvjetima i slabom vjetru regata je ipak uspješno završena, a domaćin, **Yacht Club „Biograd“** zadovoljan je regatom. U ukupnom poretku pobjednik je jedrilica „**India**“ (Elan 340), brod kluba domaćina sa skiperom **Vedranom Rožićem**, drugi je „**Silver Arrow**“ (Bavaria 40) također iz biogradskog kluba pod vodstvom skipera **Luke Šangulina**, a treći je „**Whiskey**“ (Elan 350) iz **Jedriličarskog kluba „Burin“** sa skiperom **Andrejem Hawlinom**. (NP)



... a Fantela i Marenić krenuli u SAD

Zadarski jedriličari **Šime Fantela** i **Igor Marenić** prije 10-ak dana su otputovali u SAD na dva važna natjecanja s kojih se vraćaju tek 9. veljače. Prvo će sudjelovati na Prvenstvu Sjeverne Amerike, a potom na regati Svjetskog kupa. Oba jedriličarska natjecanja održavaju se u Miamiju, a njihove nastupe možete pratiti putem njihove Facebook stranice:

<https://www.facebook.com/fantelamarenic>





Još malo o gumenjaku iz domaće radionice:

Falkor 22 odlično podnosi i ekstremne uvjete plovidbe

Gotovo svaki zaljubljenik u nautiku u nekoj mjeri poznaje tehnologiju izrade plovila. No, postoji jedna metoda izrade trupa o kojoj mali broj ljudi ima znanja. Vakum infuzija (eng: resin-infusion) dugo je poznata, no rijetko zastupljena metoda izrade plastičnih dijelova plovila. Činjenica da se vakum infuzija, kao sofisticiranija metoda u usporedbi s ručnom laminacijom, nije znatno proširila, ukazuje da za to postoje razlozi.



Prva prepreka leži u tome što za njenu primjenu treba određeni nivo znanja i iskustva. Učenje na vlastitim pogreškama u ovom slučaju može biti prilično skupo. Drugo, moramo imati jasno definirani cilj koji takvom tehnologijom proizvodnje želimo postići. Taj cilj obično je vezan uz zahtjeve za čvrstoćom i težinom. Ukoliko posebnih zahtjeva nema, onda je i upotreba vakum infuzije upitna. I treće, kao i svaka alternativna tehnologija, vakum infuzija ima svoje slabosti i sa sobom nosi određene poteškoće kojih kod metode ručne laminacije nema.

Glavna prednost proizvoda koji su nastali metodom izrade vakum infuzije je kvalitetniji omjer vlakana u odnosu na smolu. Rečeno jasnije, količina vlakana znatno je veća u odnosu na količinu smole. Kako su vlakna ta koja daju željena mehanička svojstva plovilu, da se naslutiti da će tako proizvedeno plovilo biti ili lakše, ili čvršće, ili oboje. Slijedeća prednost je u konzistentnijim rezultatima. Male su oscilacije u težini od trupa do trupa, kao i strukturi i debljini gotove plastike. Nadalje, pod određenim uvjetima, proizvodnja može biti i povoljnija u odnosu na ručnu laminaciju. Naravno, u uvjetima proizvodnje koja je ograničena malim serijama, otežanom nabavom materijala i nedostatkom iskusnih majstora, ta prednost rijetko se ostvaruje. Za sada, pogotovo u našim uvjetima, vakum infuzija rezultira skupljom proizvodnjom. Na kraju, ono što je vrlo bitno, pravilnom primjenom vakum infuzije manje negativno utječemo na okoliš i radnu okolinu majstora brodograditelja.

Više o tehnologiji proizvodnje ovog gumenjaka pročitajte na www.nautica-portal.com

Olive Island marina ponovno se rađa iz pepela!

Tvrtka „Marina Signum“ preuzela marinu na Ugljanu

S prvim danima jeseni prošle godine u Olive Island marinu u Sutomišćici stigli su bageri, radnici i tone građevinskog materijala. Radi se šest dana u tjednu, jer do početka nove sezone novi vlasnici Hana i Peter dermota žele da marina zablisti u novome svjetlu. Ne samo izvana, kako kažu, već će nastojati i da se sa sutomiške marine skine stigma koju su im u naslijeđe ostavili prijašnji vlasnici, tvrtka „Plava Vala“.



„Raskopali smo glavnu zgradu u kojoj su restoran, recepcija i kancelarije, uređujemo vanjsku terasu te još jednu na katu.

Ispred te zgrade gradi se bazen, koji je i prije bio planu, čak se marina i reklamirala kao da ga ima, ali on nije nikada sagrađen niti je glavna zgrada do kraja uređena. Obnavlja se parkiralište koje će biti natkriveno, a na krovu ćemo postaviti fotonaponsku elektranu za koju smo baš nedavno s HEP-om sklopili ugovor, tako da ćemo dio električne energije sami proizvoditi. Ovih dana dolazi nova dizalica za spuštanje plovila u more kapaciteta 40 tona vrijedna 500.000 eura, postavili smo 400 bitvi koje su stajale oko pola milijuna kuna, jer, zamislite, marina ih u sedam godina nije imala, uređuje se okoliš, a voljeli bismo urediti i prilazni put, od ulaza u Sutomišćicu do Lukorana jer smo svjesni toga da je okoliš jako zapašten i neuredan, što također nije ostavljalo lijepu sliku. Međutim, moramo vidjeti što je Općina Preko na tom dijelu predvidjela prostornim planom pa ćemo prema tome i mi uskladiti svoje planove. Željeli bismo sagrađiti šetnicu i biciklističku stazu, obnoviti sanitarne čvorove, postaviti solarne panele, otvoriti trgovinu, podići mali mediteranski vrt“ nabraja gospođa Hana što bi sve htjeli napraviti kako bi se gosti u marini osjećali ugodno i dobro, a cilj im je i da kategorizaciju sa sadašnje tri zvjezdice podignu barem na dvije.

Više o planovima novih vlasnika i budućem izgledu marine pročitajte na: www.nautica-portal.com



Sa foruma:

Teški ili laki krstaš?

Na forumu Nautica Portala zadnjih se dana razvila zanimljiva diskusija na temu je li na moru sigurnija teška ili laka jedrilica. Koliko na sigurnost i stabilnost krstaša utječu konstrukcijska i tehnička rješenja opreme, a koliko znanje i iskustvo posade i skipera, kako se u zahtjevnim situacijama ponašaju teški krstaši, a kako laki regatni brodovi, koliko je pri tome važna težina samog plovila, a koliko težina opreme i zaliha (pogotovo na dugim prekooceanskim rutama), te koliko su sigurnosti i stabilnosti jedrilica pridonijela inovativna tehnička rješenja konstruktora možete pročitati na našem forumu:



<http://nautica-portal.com/forum/index.php?topic=5915.0>

Nautica Portal je promijenio izgled:

Novi, moderniji, zanimljiviji...

Nautica Portal promijenio je svoj izgled! Moderni dizajn stranice uvod je u još bolji, suvremeniji i zanimljiviji portal, ali i svojevrsna najava skorog proširenja ponude informacija na portalu, nekih novih rubrika i novih tema koje ćemo i dalje obrađivati. Time ćemo, uvjereni smo, postati još zanimljiviji čitateljima, čiji broj posljednjih godina postojano raste iz mjeseca u mjesec.



Posjetite nas, pročitajte niz zanimljivih tema i otkrijte kako Vam možemo pomoći u promociji Vaših usluga i proizvoda ciljanoj nautičkoj publici kroz tematske članke, promotivne tekstove i intervjue u kojima ćemo na najbolji mogući način predstaviti Vašu tvrtku. Javite nam se!

Ekološko rješenje za održavanje crnih tankova na brodu:

Porta-Pak i Bio-Pak vrećice

Kolika je važnost kvalitetnog održavanja i higijene crnih tankova i prijenosnih, kemijskih WC-a kako bismo izbjegli neugodne mirise na brodu, sigurni smo, ne treba previše objašnjavati. Taj će zadatak zasigurno olakšati Porta-Pak i Bio-Pak vrećice, koje se koriste za dezodoriranje WC spremnika i otpadnih tankova. Porta-Pak i Bio-Pak vrećice američkog proizvođača Walex razgrađuju krute tvari, otpad i papir, podmazuju ventile i brtve i olakšavaju čišćenje spremnika.



Porta-Pak je iznimno učinkovit u razgradnji otpada, te efikasno sprječava loše mirise i osvježava spremnik s otpadom. Bio-Pak je proizvod stvoren na bazi prirodnih enzima, koji služi za učinkovitu razgradnju krutog otpada i papira u spremnicima s otpadom, te je također izvrstan dezodorans. Više o ovim proizvodima možete saznati na našem portalu, ali i na stranicama tvrtke Biska d.o.o., ovlaštenog zastupnika za proizvode Bio-Pak i Porta-Pak na hrvatskom tržištu. Sve upite i narudžbe možete izvršiti na mailu: info@biska.hr