

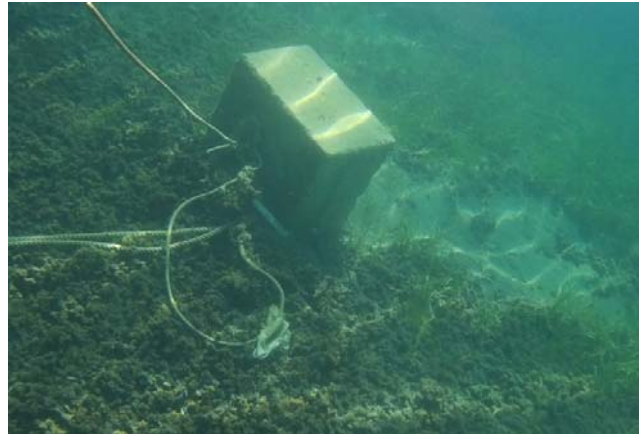


## NP vijesti lipanj/srpanj 2014.

### Tema broja:

### Koncesijska sidrišta: Što sve imamo obraza naplatiti kao sigurno sidrište?

Većina nautičara koja redovno ili bar povremeno koristi usluge koncesioniranih sidrišta, odnosno privez na bovu, čini to prije svega u dobroj vjeri kako je privez na bovu sigurniji od boravka na vlastitom sidru. Dobro je, naime, poznato da mnogi nautičari koji tijekom sezone posjete Jadran i vlastitim ili pak unajmljenim brodicama i Jahtama krstare našom obalom posjeduju manjkavo pomorsko znanje i nedovoljno nautičko iskustvo, te se u privez na bovu pouzdaju više negoli u sidro na svojem plovilu i u vlastito znanje pravilnog sidrenja. Pritom podrazumijevaju da je bova kvalitetno i sigurno mjesto koje će i njih i njihovo plovilo zaštititi od neugodnih posljedica havarija i nasukavanja uslijed jakog vjetrova i nevera. No je li baš tako i mogu li nautičari doista biti sigurni da je bova na koju su se u dobroj vjeri privezali doista sigurna?



**Ne!!! Ne mogu!!!** Iskustvo koje je Nautica Portal ovoga ljeta imao na otoku Pašmanu posvjedočio nam je da su nautičari lakovjerni naivci koji nisu ni svjesni da masno plaćaju „mačka u vreći“, te da su bahatost i pohlepa jednog dijela vlasnika koncesijskih sidrišta neizmjerne u nastojanju da lako i brzo zarade, a da pritom smatraju kako nautičarima nisu dužni ništa pružiti za njihov novac. Stoga je ovo pravi trenutak za ponovno pokretanje pitanja tko je nadležan za povremene kontrole kvalitete sidrenih priveza i sigurnost koncesioniranih sidrišta nakon što koncesionar dobije dozvolu za rad. Ono što smo zatekli u uvali **Soline** na **Pašmanu**, u koju smo se početkom srpnja namjeravali skloniti pred najavljenom neverom, zaprepastilo nas je i ostavilo u nevjerici.

Što smo tamo zatekli pročitajte i pogledajte na [www.nautica-portal.com](http://www.nautica-portal.com)

### ISAF objavio ljestvice najboljih: Stipanović prvi, Fantela i Marenić treći!!!

**Svjetski jedriličarski savez (ISAF)** objavio je nove ljestvice olimpijskih disciplina, a mi se ponovno imamo itekako razloga radovati. U pet disciplina smo u najboljih deset na svijetu, u još dvije u najboljih 20, odnosno u svim disciplinama u kojima nastupamo CRO jedra su među najboljih 20 na svijetu! Sjajni su to rezultati koji dovoljno govore o snazi hrvatske olimpijske jedriličarske reprezentacije.



Nakon što je nakratko prepustio broj jedan **Tonči Stipanović** se u samcu **Laseru** ponovno vratio na vrh svjetskog poretka i to će mjesto zadržati sve do **Svjetskog prvenstva** u rujnu. Također raduje da se ove godine kao njegov potencijalni nasljednik definitivno profilirao **Filip Jurišić**, koji je stigao do najboljeg plasmana u karijeri na svjetskim ljestvicama, do 16. mjesta. **Šime Fantela** i **Igor Marenić** u dvojcu **470** ovoga mjeseca nisu prvi, međutim nisu ni daleko, na izvrsnom su trećem mjestu. **Enia Ninčević** i **Romana Župan** su 19. među ženskim dvojcima. **Ivan Kljaković Gašpić** u teškom samcu **Finn** nalazi se na četvrtom mjestu, mali pad i za njega s prvog, no sve je u to samom vrhu vrlo tijesno s minimalnim bodovnim razlikama iz mjeseca u mjesec. U ženskom samcu **Laser Radialu** **Tina Mihelić** napredovala je pet mjesta i vratila se u top deset, na osmu poziciju. Daskaš **Luka Mratović** stigao je do visokog 12. mjesta, što je daleko najbolji njegov i ikad hrvatski plasman na svjetskim ljestvicama ove discipline. (HJS)



## Kasko osiguranje:

### Zaštita za vaše plovilo

Početak sezone ljetnih godišnjih odmora donosi nam višestruko pojačan promet brodica, jahti i brodova (poglavito onih turističkih) na našem moru. Samim time povećava se i vjerojatnost nastanka pomorskih nezgoda - sudara, udara, nasukanja, ... uz uvijek prisutan ljudski faktor, ali i nažalost sve učestalije ljetne „nevere“, pojave pijavica i slično. Svake godine svjedoci smo manjih ili većih šteta na plovilima uzrokovanih sudarima, potonućima, krađom, nasukavanjima, vandalizmom, lomom jarbola, paranjem jedara... Svi navedeni faktori trebali bi vlasnike sve skupljih plovila ponukati da vode brigu o tome da zaštite svoje plovilo policom kasko osiguranja. Često je samo jedan trenutak dovoljan da prouzroči katastrofalnu štetu od koje se bez odgovarajuće osigurateljne zaštite ponekad jako teško oporaviti. Polica kasko osiguranja jamči nadoknadu nastale štete na plovilu nastale zbog nekog od navedenih uzroka.



#### Kod kasko osiguranja plovila predmet osiguranja su:

1. trup plovila (uključujući nadgradnje na palubi i ugradbene elemente u kabinama ili u drugim zatvorenim prostorima), kormilo, uređaji za upravljanje, sidreni uređaji, vitla, jarboli i križevi jarbola, konopi jedrilja i jedra;
2. pogonski i/ili pomoćni stroj (uključujući elisu - propeler), osovinu, mjenjačku kutiju, akumulator, alternator i starter
3. čvrsto ugrađeni nautički instrumenti, čvrsto ugrađena serijska ili dodatna oprema ili inventar (TV uređaji, video uređaji, DVD uređaji, radio i drugi muzički uređaji, kuhalo, hladnjak, klimatizacijski uređaji i slično), konopi, oprema i uređaji za spašavanje, pozicijske svjetiljke, vesla, bokobrani, uobičajeni alat i druga oprema potrebna za pogon i uporabu plovila
4. nautički instrumenti i dijelovi opreme koji nisu čvrsto ugrađeni, pomoćne brodice (uključujući i njihov porivni uređaj), dodatni izvanbrodski strojevi, prikolica za prijevoz plovila, posuđe, posteljina, madraci i slična oprema ili inventar.

Više o kasko osiguranju plovila možete pročitati na [www.nautica-portal.com](http://www.nautica-portal.com)



## Novosti iz Garmina za ribolovce:

### echoMAP 50s i 70s

Iz najnovije palete **Garmin** nautičkih proizvoda, ovaj puta predstavljamo vam **echoMAP 50s** i **70s**, najnoviju kombinaciju fishfindera i plotera širokih mogućnosti. Ultra-brzo ažuriranje pozicije kombinirano s uključenom sondom posebno je prikladno za ribolov na rijekama i u plitkoj vodi, bez obzira nalazi li se kombo na brodu kao sastavni dio upravljačke ploče ili negdje drugdje na plovilu. **echoMAP 50s** kombinira 5-inčni zaslon VGA plotera s naprednim echo HD-ID fishfinderom, dok **echoMAP 70** daje nevjerovatnu kombinaciju plotera i fishfindera na 7-inčnom WVGA zaslonu osjetljivom na dodir s mogućnošću zumiranja dodirnom zaslonu prstima.



Ovi kristalno jasni zasloni pružaju besprijekorno razlučivanje cilja, čitljivost danju i noću, te imaju osvijetljeno korisničko sučelje za nesmetanu plovidbu. U kombinaciji s novim GPS prijemnikom, **echomap 50s** i **70s** također omogućuju snimanje signala sonara. Uz ovu funkciju, brod može uskladiti vrijeme vraćanje sonara s pozicijom broda. To osigurava točnost i preciznost za svaku od 5000 korisnički definiranih točaka. **echoMAP** je u svakom slučaju prijeko potreban za lociranje ribe i obilježavanje sljedećeg ribom bogatog područja. Oba uređaja i **echoMap 50s** i **70s** imaju dual-beam sondu koja odašilje signal frekvencije 77/200kHz. Ovi uređaji također imaju sposobnost bežičnog povezivanja, dajući ribolovcima mogućnost povezivanja i pristupa putem pametnog telefona ili tableta budućim posebnim **Garmin** nautičkim aplikacijama.

Više na [www.nautica-portal.com](http://www.nautica-portal.com)



## Isprobali smo tandemsko

### sidro:

## Uz manje zamjerke odlično i vrlo pouzdano



Od kada je brodova postojelo i sidra i potreba da se brod što sigurnije usidri i tako izbjegne oštećenje i pogibelj posade.

Upravo zato sidrenju pristupamo sa posebnom pažnjom i nužnim oprezom. Barem bi tako trebalo biti, no često smo nažalost svjedoci traljavog sidrenja pojedinih nautičara, koji svojim neopreznim spuštanjem sidra, neiskustvom i nedovoljnim znanjem nerijetko izazovu zbrku na sidrištu, a ponekad i znatne materijalne štete ukoliko se zbog lošeg sidrenja brod nasuče na stijene ili pak udari u drugi brod. Potreba za što sigurnijim sidrenjem stvarala je sve kvalitetnija sidra, koja su se u počecima izrađivala od drveta, mjedi, željeza, dok danas prevladavaju materijali poput pocinčanog željeza, inoxa ili pak u najnovije vrijeme lakih metala kao što su aluminij ili legure magnezija. Oblik sidra prilagođavao se podlozi na koju sidrimo, pa tako postoje sidra koja primjenjujemo samo za određena dna. Posljednjih godina na tržištu je sve više sidara koja nastoje biti univerzalna za sva dna, a ponekad se u toj ponudi nautičari teško snalaze jer svaki proizvođač tvrdi da upravo njegovo sidro drži najbolje.

Nedavno se i na našem tržištu pojavio novi tip sidra – tzv. **tandemsko sidro** slovenskog proizvođača **Wemar**, koje je odmah probudilo našu novinarsku znatiželju, te smo ga u suradnji sa tvrtkom „Stal“ kao ovlaštenim predstavnikom za Hrvatsku odlučili testirati na vlastitijem jedrilici. To drugim riječima znači da nam je namjera bila sidro isprobati u svim vremenskim uvjetima i na svim dnima na koja se može naići tijekom jednomjesečne plovidbe jadranskom obalom i otocima. Valja posebno napomenuti da je spomenuta jedrilica zbog relativno ravnog dna i male težine sklona izrazitom „plesanju“ na sidru, što predstavlja dodatno opterećenje na sidro. Kako smo i do sada na brodu uvijek imali nekoliko vrsta sidara, koje smo upravo zbog nabrojanih karakteristika plovila nerijetko koristili „u tandemu“, posebno kada su se očekivale nevere ili promjene smjera vjetra, mogućnost testiranja tandemskog sidra koje bi nam olakšalo sidrenje i uštedjelo potrošeno vrijeme i energiju na bacanje duplog sidra bila je tim zanimljivija. Tandemsko sidro **Wemar tandem Extra** težine 8+10 kilograma montirano je stoga na jedrilicu dužine 8,5 metara i težine 2,5 tona zajedno sa 50 metara pocinčanog lanca promjera 8 mm, koje je podizao i spuštao električni vinč. I tako opremljeni krenuli smo na testiranje.

Kakvi su dojmovi nakon jednomjesečnog korištenja tandemskog sidra pročitajte na [www.nautica-portal.com](http://www.nautica-portal.com)

## Sigurnost nautičara na moru:

### Prevenција važnija od kazne



Gotovo da i nema dana da mediji ne izvijeste o ponekom nasukavanju plovila, sudarima brodica i jahti, ozlijeđenjima turista i havarijama usljed nautičkog neiskustva, slabog pomorskog znanja ili pak podcjenjivanja vremenskih uvjeta, meteoroloških upozorenja i čudi mora. Tema sigurnosti turista, a time i nautičara, posebno je osjetljiva uzmemo li u obzir činjenicu da se svaki puta kada se dogodi nesreća, a posebno ona sa smrtnim ishodom ili teško ozlijeđenim osobama, te kada u njoj sudjeluju strani turisti, u javnosti, pa i u inozemnim medijima, neminovno narušava percepcija Hrvatske kao sigurnog turističkog odredišta.

Kako iz godine u godinu, zbog porasta interesa za nautički turizam, Jadranom plove sve više brodica i jahti kojima upravljaju vještiji, a nažalost u većini slučajeva oni malo manje vješti i nedovoljno iskusni skiperi, za očekivati je da će brojke traganja i spašavanja na moru i u narednom periodu sve više rasti. Lučke kapetanije i pomorska policija povremenim pojačanim kontrolama plovidbe i akcijama popularno nazvanima „Sigurnost na moru“ nastoje nadzirati poštivanje propisa, te nerijetko kažnjavaju prekršitelje, no stekli smo dojam da se premalo radi na prevenciji nesreća, posebno kod inozemnih nautičara. Vjerujemo, naime, da bi brošura u kojoj bi se na čitak i prihvatljiv način objedinili osnovni pomorski propisi, upute i nautički savjeti, mogla pomoći posebno inozemnim, ali i domaćim nautičarima, da se lakše snađu na Jadranu.

Više o ovoj temi možete pročitati na [www.nautica-portal.com](http://www.nautica-portal.com)



# Nautica-Portal.com

CENTRALNO MJESTO NAUTIČARA

## OGLASNIK ZA SKIPERE

Podsjećamo naše čitatelje, partnere i posjetitelje portala, sve zainteresirane skipere, kuhare, hostese i ostalo brodsko osoblje, te charter kompanje da iskoriste priliku objavljivanja svoje ponude ili potražnje na našem skiperskom oglasniku, koji mogu naći na adresi:

<http://www.nautica-portal.com/index.php/oglasnik2>

TREBAM  
SKIPERA



TRAŽIM  
BROD

### Garmin

[www.garmin.com](http://www.garmin.com)

telefon: 00385.1.233.4033

mail: [garmin.hrvatska@garmin.com](mailto:garmin.hrvatska@garmin.com)



### Biska

[www.biska.hr](http://www.biska.hr)

telefon: 00385.1.660.0892

mail: [info@biska.hr](mailto:info@biska.hr)



### Stal

[www.stal.hr](http://www.stal.hr)

telefon: 00385.1.6147-396

mail: [info@stal.hr](mailto:info@stal.hr)



### Servis navis

mob: 00385.97.7700-100

mail: [servisnavis@gmail.com](mailto:servisnavis@gmail.com)

**PLIN NA PLOVILIMA JE NAŠ POSAO PLOVITE BEZBRIŽNO!**

ISPITIVANJE I POPRAVK PLINSKIH INSTALACIJA, KUHALA, ROŠTILJA NA PLOVILIMA, DETEKTORI PLINA, ALU I ČELIČNIH BOCA, REGULATORA, PRODAJA NAUTIČKE OPREME...

**SERVIS NAVIS**

servisnavis@gmail.com

GDK CRO  
TECHPEX ALU-mini  
++385 97 77 00 100